

SMAÅ FÆRGER

mod nye horisonter

Kursen er sat for det nye Færgesekretariat, der skal medvirke til at effektivisere driften af færgerne til 26 øer ved fælles indkøb og videndeling. Sekretariatet kan også udvikle visioner for, hvordan færgerne kan blive et større aktiv i kommunernes bosætnings- og turismestrategi.

tekst **THOMAS KOKHOLM**

De nyligt udsprungne bøger spejlede sig smukt i farvandet mellem Fyn og Tåsinge, da det fælleskommunale Færgesekretariat holdt sit første årsmøde i Svendborg 6. maj. Danmark er et ø-rige, og færgerne til og fra de 26 danske småøer er en vigtig del af infrastrukturen og sammenhængskraften i Danmark. Hver femte af landets kommuner har ø-færger, som betjener de mere end 5.000 fastboende på småøerne samt tusindvis af årlige besøgende og turister. Der er 25-30 ø-færger i drift i Danmark, og det er dem, som det nye Færgesekretariat skal arbejde for. Der findes også såkaldt gen-

vejsfærge mellem to kommuner, som for eksempel i Limfjorden mellem Thy og Mors eller færgerne til Læsø. De har også kommuner som ejere, men er ikke en del af sekretariatet. I alt har 18 kommuner ø-færger, der sejler internt i kommunen, og det var dem, der mødtes i Svendborg, typisk repræsenteret af en teknisk chef eller direktør fra rådhuset og en overfartsleder, det vil sige den daglige leder af færgen.

Goodwill til færger

Færgerne nyder generelt stor opbakning fra samfundets side. Den har senest givet sig udslag i, at Folketinget har vedtaget en

reduktion af godstaksterne med 80 procent for at gøre erhvervsvirksomhederne på øerne mere konkurrencedygtige. Aktuelt diskuteres det politisk, om transport med færge til småøer og ø-kommuner omkostningsmæssigt skal svare til prisen på transport ad landevej, som det er i Sverige.

Det er centerchef i Svendborg Kommune Kjeld Bussborg Johansen fra Svendborg, der har ledet Færgesekretariatet frem til det første årsmøde, hvor han blev valgt som formand af sekretariatets styregruppe.

– Der er positiv politisk opmærksomhed for at sikre en konkurrencedygtig færgefart til

øerne både for erhvervsliv og beboere. Vi skal supplere denne gode udvikling med en effektivisering og optimering i selve færgefarten, siger han.

Sekretariatet har fået adresse på Ærø, hvor det har kontor-fællesskab med rederiet Ærø-færgerne. Det har ifølge den nyudnævnte sekretariatsleder Jan Fritz Hansen den fordel, at man her befinder sig i et fagligt miljø, hvor man kan trække på ekspertise.

– Vi har fået samlet et rigtig stærkt team af kommunale administratorer og overfartschefer, og nu går vi i gang med en lang effektiviseringsliste lige fra fælles indkøb, ordninger for lånefærger ved driftsuheld eller reparation til fælles rekruttering og efteruddannelse. Med vores forenede kræfter er jeg sikker på, at vi i løbet af kort tid kan sikre en om muligt endnu bedre færgefart end i dag, siger han.

Man skal blandt andet se på fordele ved fælles indkøb af brændstof, maling, redningsudstyr og så videre. I den tungere ende skal man se på, om der kan være økonomi i at indkøbe en eller to reservefærger i fælles-



FOTO: FÆRGESEKRETARIATET/SUNE TOLLØSE

På årsmødet på Hotel Stella Maris i Svendborg, valgtes styregruppen. Fra Venstre sekretariatets leder, Jan Fritz Hansen, centerchef Kjeld Bussborg Johansen, Svendborg (formand), havne- og overfartsleder Jens Kloster Hedegaard, Haderslev, sekretariatschef Christina Lundbergh, Norddjurs, overfartsleder Søren Adersen, Struer, teknik- og udviklingsdirektør Michel van der Linden, Kalundborg, og direktør Bjarne Hansen, Lolland.

Barsøfærgerne sejler til den lille ø Barsø, der ligger 2,7 km ud for Løjt Land og 11 km nord for Aabenraa. Færgerne blev taget i brug i 1980. I 2002 blev den forlænget med tre meter, så det i dag er muligt at tage landbrugsmaskiner, personbiler og en lille mælketankvogn med. Overfarten tager 15 minutter.



FÆLLES OM FÆRGERNE

Færgesekretariatet dækker over et i første omgang fire-årigt projekt, der skal arbejde på at indhøste stordriftsfordele i den kommunale færgefart. Sekretariatet er en udmøntning af "Tilskudsordningen vedrørende kommuner med mindre øer", Folketinget 2013 og Økonomaftale 2014 mellem KL og staten med ikrafttræden fra 1. januar 2015. Færgesekretariatet har kontor-fællesskab med Ærøfærgerne i Ærøskøbing.

De deltagende kommuner med i alt 25 ø-færger: Kallundborg, Holbæk, Slagelse, Lolland, Assens, Faaborg-Midtfyn, Ærø, Langeland, Svendborg, Haderslev, Aabenraa, Horsens, Hedensted, Struer, Norddjurs, Odder, Skive og Aalborg.

kommunale økonomi. Vi skal arbejde med, hvordan vi i et større perspektiv kan bruge dem i en turisme og bosætningsstrategi, siger han. ■ tkn@kl.dk

skab. Færgerne skal regelmæssigt på værft til reparation eller eftersyn. Det er en udfordring de fleste steder.

Interesser og visioner

Teknik- og udviklingsdirektør Bjarne Hansen fra Lolland Kommune er med tre færger til henholdsvis Askø, Fejø og Femø den største bidragsyder til sekretariatet.

– Så er vi jo også dem, der får mest ud af det. Jeg tror virkelig, dette her kan give noget på driftsoptimering. Og når 18 rederikommuner går sammen, så står vi meget stærkere med hensyn til interessevaretagelsen. At det er vigtigt, ser man blandt andet i sagen om øget tilskud til godstransport til øerne. Sekretariatet kan også spille en vigtig rolle i formidling af viden om for eksempel nye regler og lovgivning, siger Bjarne Hansen. Et af de emner, der kom op, var, at kommunikationen og samarbejdet mellem færgerne og rådhuset kan blive bedre. Der har været en tendens til, at færgerne sejler deres egen sø. Det

Centerchef i Svendborg Kommune Kjeld Bussborg Johansen har styret Færgesekretariatet frem til det første årsmøde. Han fortsætter ved roret som formand for styregruppen.

gør de så godt, at kommunerne indimellem glemmer, at de også er rederiejdere.

– Sekretariatet kan være med til at binde teknikerne på færgerne og administratorerne på rådhuset mere sammen og skabe gensidig forståelse ved at formidle viden, siger sekretariatschef Christina Lundbergh fra Norddjurs Kommune, der driver færgerne til Anholt. Teknik- og udviklingschef Michel van der Linden, der er teknik- og udviklingsdirektør i Kallundborg, vil også gerne have, at sekretariatet idéudvikler og laver videndeling, med hensyn til hvordan færgerne kan øge fortjenesten og indgå i kommunernes udvikling i øvrigt.

– Vi har talt en del om effektiv drift, og det er vigtigt. Men der er også det aspekt, at vi skal udvikle på, hvordan disse færger kan skabe mere værdi i den



FOTO: FÆRGESekretariatet/SUNE TOLLØSE