

r arrata og adstier.
 korte liv, hvor kun de færreste bliver over tre år.
 etiden nede på 18 måneder i gennemsnit. Fra
 leder ræven efter en mage, så de kan få unger.
 idt uforsigtige, og det er nok derfor, vi oftere får

Roskva Würtz



FOTO: SCANPIX

chweiz er normalt et sted, man tager hen for
 der ligger 1560 meter over havniveau og får
 I denne uge faldt sneen i Davos over 3000 af
 agtfulde mennesker. Det er i hvert fald det, man
 ørne i World Economic Forum.

ne er der topchefer fra store, internationale
 g statsledere fra store, rige lande, heriblandt
 li Merkel, Frankrigs Emmanuel Macron
 ent Donald Trump. Og så er der folk fra
 rganisationer, såsom Christine Lagarde, der er
 i Internationale Valutafond.

ikke et sted, hvor der tages beslutninger. I
 et om at diskutere og få nye ideer til, hvordan
 øblemer som ulighed og politisk
 mpel håndtere de teknologiske
 n bedste måde. I år var

på ulighed mellem
 r, og der var derfor
 I af kvinder til mødet
 nocent. *Louise Fogh Hansen*

Oldtidens Jerusalem brugte man den jødiske kalender, hvor
 året er kortere, og da en anden kalender giver et nyt bud
 på, hvor helligdagene skal ligge, er sekten muligvis blevet så
 upopulær, at den hastigt har måttet forlade byen.

Nu er der kun én rulle tilbage, som endnu ikke er blevet
 tydet.

Hans Henrik Fafner

f

Fællesfærge

Danmark har lige under 80 beboede øer. På nogle af dem bor
 der hundredvis af mennesker, på andre kun en enkelt familie.
 Andre igen ejes af folk, der kun er der om sommeren. Det er
 fælles for de fleste af øerne, at man skal bruge eri båd for at
 komme frem og tilbage til dem.

Hidtil har mange af de små øer selv sørget for en eller
 anden form for færgetransport. Der findes således over 50
 småfærger rundt omkring i landet. Nu vil økommunerne
 forsøge at fremstille en standardfærge, som vil være i stand til
 at sejle rundt til alle de danske øer. Ideen er, at øerne kan leje
 standardfærgen, når deres egen er til reparation, eller hvis der
 er særligt travlt og mange gæster om sommeren.

Allerede fra næste år kan øerne leje færgen. Det kommer
 til at koste omkring 40.000 kroner om dagen, hvilket måske
 nok lyder af mange penge. Men det er væsentligt billigere
 end de løsninger, der findes i dag. Den nye testfærge har både
 dieselmotor og elmotor. I løbet af nogle år er det meningen, at
 man skal gå helt over til elmotor. Det kan ikke lade sig gøre
 i dag, fordi de fleste af øerne endnu ikke har mulighed for at
 lade skibenes batteri op.

René Gummer



ILL: FÆRGESEKRETARIATET