

TEKNIK & MILJØ

TEMA

DIGITALISERING
& HAVNE

**KOMMUNALE
FÆRGER
ER PÅ GOD
KURS**

**STABIL
ADGANG TIL
KORTDATA
ER EN
NØDVENDIGHED**

**DEN DANSKE
HAVNESEKTOR
ER UNDER
TRANSFORMATION**



TEMA

DIGITALISERING & HAVNE



DEN DANSKE HAVNE-SEKTOR ER UNDER TRANSFORMATION

Havne kan investere, så infrastruktur er klar til de fremtidige markeder – til gavn for nuværende og fremtidige kunder. Derfor er det oplagt at lade de danske erhvervs-havne blive centre for transformationen til cirkulær økonomi, dekommissionering og ocean economy. Men det kræver, at rammevilkår og viljen følger med.

SIDE 24



I ESBJERG RIMER GRØN OMSTILLING PÅ VÆKST

Esbjerg Havn er Danmarks største og sigter nu mod at blive fremtidens førende energihavn. Fokus er rettet mod at skabe de bedste betingelser for virksomheder og medarbejdere, der arbejder med grøn energi og Nordsøen som omdrejningspunkt.

SIDE 28

KOMMUNALE FÆRGER ER PÅ GOD KURS



Ikke alle rådhus har lige stor maritim viden og kommunens færgefart bliver let en lille, specialiseret niche blandt andre og større opgaver. Derfor er det oplagt at bruge Færgesekretariatet som platform for vidensdeling og udvikling af fælles kommunale løsninger, lyder opfordringen fra sekretariatets formand.

SIDE 20

STABIL ADGANG TIL KORTDATA ER EN NØDVENDIGHED

En effektiv sagsbehandling i kommunerne forudsætter nem og stabil adgang til de data, som indgår i sagsbehandlingen. Det har i det seneste år været en udfordring for kommunerne pga. driftsforstyrrelser i Kortforsyningen.

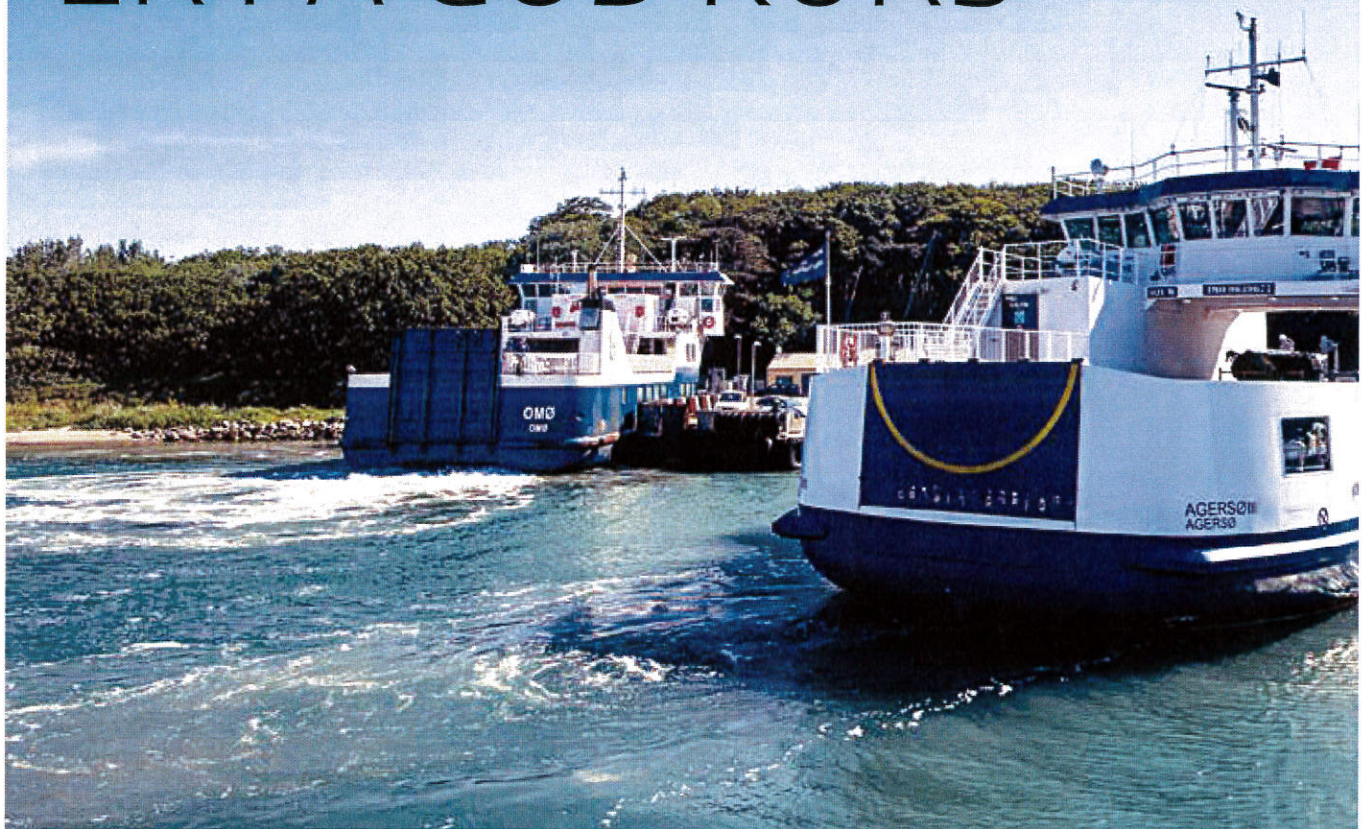
SIDE 8

GEODATA ER EN VIGTIG BRIK I KOMMUNALT BESLUTNINGSGRUNDLAG

GeoDanmarks mål er, at geodata får en større og større rolle at spille i alle grene af den offentlige forvaltning. Fokus er på bedre brug af bedre data som nøglen til bedre beslutninger. Ny strategi bliver præsenteret i april.

SIDE 10

KOMMUNALE FÆRGER ER PÅ GOD KURS



TEKST /
MICHEL
VAN DER
LINDEN

Formand for
Færgesekretariatet
og direktør i
Kalundborg
Kommune

Ikke alle rådhuser har lige stor maritim viden og kommunens færgefart bliver let **en lille, specialiseret niche blandt andre og større opgaver**. Derfor er det oplagt at bruge Færgesekretariatet som platform for vidensdeling og udvikling af fælles kommunale løsninger, lyder opfordringen fra sekretariatets formand.

Færgesekretariatet er et samarbejde mellem de 18 danske kommuner, som har egne øer og færger. I alt knap 30 øer og et tilsvarende antal færger. Vi arbejder også sammen med andre kommuner med maritime interesser.

Færgesekretariatet blev stiftet i 2015 og hovedformålet er at fremme driftsoptimering og et løbende kommunalt samarbejde på færggeområdet. Vi har sammen haft flere gode events - fra høringer på Christiansborg til mere tekniske arbejdsgrupper rundt i landet.



ER



I de tre år vi har været i gang, har vi særligt arbejdet på:

- 1) at få udviklet en afløserfærge, der kan benyttes som beredskab ved eksempelvis dokophold eller ekstra kapacitetskrav,
- 2) en ny færgeføreruddannelse tilpasset vores behov for sikker og servicevenlig sejlads,
- 3) fælles indkøbsaftaler - ofte med gode besparelser - i forhold til diesel, redningsmidler, maling, bookingsystemer, søforsikringer etc.,
- 4) udvikling af teknisk optimering, energibesparende tiltag, og erfaringsudveksling særlig i forhold til el-drift,

5) turistfremme, Ø-Pas, Ø-Hop og det mere overordnede at skabe merværdi med færgen.

FÆLLES OPTIMERING

På de fleste af disse indsatsområder har vi samlet opnået betydelige besparelser og optimeringer. Færgefarten er ofte, bortset måske fra de egentlige ø-kommuner, en lidt specialiseret disciplin i forhold til kommunens øvrige opgaver.

Søens særlige forhold spiller ind her, og ikke alle steder er der på rådhusene lige stor maritim viden - og dermed mulighed for altid effektivt at lede indsatsen og få de bedst mulige optimeringer. Vi har gode folk sat på vore overfarter, men ofte er de travlt optaget af den daglige dont. Det betyder, at løsninger ofte findes lokalt og måske uden at benytte sig af de erfaringer, som er høstet andre steder i det kommunale system. Sådanne tværkommunale opgaver ligger naturligt på rådhuset samt i vores tekniske afdelinger.

I denne sammenhæng kan Færgesekretariatet fungere som en god platform for fælles løsninger. Min opfordring er derfor, at kommunerne og færgeselskaberne deltager mest muligt i Færgesekretariatets projekter og tilbud. Meld jer til kurserne, deltag i energioptimeringen, brug indkøbsordningerne osv. Også KL har i flere omgange i deres budgetvejledninger peget på mulighederne, og Statsrevisorerne har i en nylig rapportering været inde på samme kurs.

LANDEVEJSPRINCIPPET

Landdistrikterne og vores ørige har i dag en god politisk opmærksomhed både fra regeringen og fra Folketinget. Vi har fået statslig hjælp til at sætte godstaksterne ned på færgerne, så erhvervsvirksomhederne på øerne får lettere vilkår, og vi er i fuld gang med at etablere det såkaldte Landevejsprincip, som skal sikre, at det ikke koster mere at tage færgen, end det koster at køre på en kommunal landevej. Resultaterne er ikke udeblevet: der har klart været flere turister og besøgende på vores øer med lokal omsætningsfremgang til følge.

I forhold til Landevejsprincippet har vi dog fortsat nogle tekniske udfordringer med at få alle de danske småøer og deres kommuner mere ligeligt med i den positive

vækst. Den evaluering, der nu glædeligvis er iværksat fra politisk hold her i løbet af foråret, vil forhåbentlig kunne sikre også en løsning af denne udfordring i relation til det i øvrigt succesfulde Landevejsprincip.

REGERINGENS VÆKSTPLAN

I regeringens netop udsendte Blå Vækstplan peges der på optimeringsmulighederne i forhold til Færgesekretariatets projekt med afløserfærger. Ikke bare i forhold til betjeningen af vores øer, men også i relation til fremme af de maritime erhvervsvirksomheder vi har rundt i landet. Der introduceres samtidig en fremadrettet færgefører-uddannelse med fokus på teknologisk optimering, autonomi og servicevenlighed.

Endelig peges der i regeringens plan direkte på de kommunale færger som platform for maritim teknologiudvikling og tilknyttet eksport. Store ambitioner, vil nogen måske sige, men det viser, at der er stor tillid til, at den kvalitetstilgang, vi har til denne kommunale sektor, også vil kunne vise sig at være en god dansk styrkeposition.

Regelsanering og tilknyttede administrative lettelser er områder, vi fra Færgesekretariatets side sammen med KL vil gøre vores bedste for at fremme - ikke blot til gavn for kommunerne, men også mere overordnet for det danske ørige. Vi er allerede i en god dialog med Søfartsstyrelsen herom og modtager meget gerne forslag fra kommunernes tekniske afdelinger, som kan gøre det lettere at "skabe værdi med færgerne".

Eller måske lidt mere overordnet: vores ambition om at tænke vores kommunale ø-færger ind i en større sammenhæng med turisme, erhvervsudvikling og bosætning på øerne. ●

FAKTABOX

Færgesekretariatet - www.faergesekr.dk - blev etableret 1. marts 2015 af landets 18 kommuner med egne øer og færger. Hovedformålet er at sikre effektiv, omkostningsbevidst og driftssikker færgefart.

Indsatsen falder i tre hovedspor:

- 1) fremme tiltag, der optimerer og billiggør selve driften af færgerne
- 2) etablere et godt netværk for erfaringsudveksling og samarbejde med kommunerne
- 3) skabe værdi med færgerne, som katalysator for fremgang og mere omsætning

Færgesekretariatet er en udmøntning af "Tilskudsordningen vedrørende kommuner med mindre øer" 2013, og Økonomiaftale 2014 mellem KL og Staten. Sekretariatet finansieres via et forhøjet Ø-tilskud og hviler på bilaterale samarbejdsaftaler mellem værtskommunen, som er Ærø Kommune, og de øvrige deltagende kommuner. En styregruppe er udpeget blandt seks af de 18 kommuner, og den daglige ledelse forestås af en sekretariatsleder bistået af en deltidssekretær. Der anvendes løbende konsulentassistance - overvejende teknisk - for at løse de stillede opgaver.