

STORM AF STANGFISKERE TIL AARØ EFTER COASTERPÅSEJLING I BÆLTET

Tyske og danske stangfiskere i skøn forening stormede til Aarøsund og øen Årø i Sønderjylland, da det rygtedes, at en coaster under maltesisk flag på vej fra Kaliningrad til Kolding var stødt ind i Snaptun Fisk - Export A/S havdambrug nordøst af Aarø i Lillebælt mandag den 10. oktober. For det lille kommunale færgerederi - Aarø Færgefart - blev det til en ren folkevandring af lystfiskere. Alle skulle med færgen Aarø, der forbinder Aarøsund og Aarø, for at prøve lykken med fiskestangen ved strandene på øen.

Ved coasteren M/S Karmel sammenstød med havdambruget slap ikke færre end 80.000 regnbueørreder ud i Lillebælt. Fiskene repræsenterede en værdi på 9 mio. kr.. Uheldet er fortsat under opklaring af Søfartsstyrelsen. Skibet var i første omgang ved at sejle på grund ud for Assens, men kaptajnen valgte i stedet at sejle ind i havdambruget på den vestlige side af sejlrenden.

I lystfiskerkredse gik rygterne hurtigt. Det var immervæk 250 tons fisk, der ved sammenstødet var sluppet ud i bæltet. De bolttrer sig i dag i farvandet fra Bogense i nord til syd for Kegnæs ved Flensborg Fjord. Uheldet skete kun 3 uger

før regnbueørrederne, der vejede omkring 3 ½ kg stykket, skulle på slagtebænken.

Overfartsleder og skibsfører Jens Kloster Hedegaard, Aarø Færgefart, var ikke sen til at udnytte situationen og lagde historien på Facebook. Inden for den første uge fik oplysningerne ikke færre end 30.000 hit.

TYSK TV PÅ PLETTEN

For Norddeutscher Rundfunk NDR i Hamborg og deres daglige nyhedsudsendelse Schleswig Holstein Magazin var dagens lystfiskerhistorie en af topnyhederne. Aarø Færgefart fik mere end travlt med at fragte lystfiskere og TV-hold over sundet.

Stangfiskerne står stadig langs med kysterne da Maritime Danmark besøgte overfarten fra Aarøsund. Overfartsleder Jens Kloster Hedegaard var et stort smil. Det var som at få en appelsin i turbanen for Aarø Færgefart. For ikke nok med det store tilløb af lystfiskere, TV med mere, året tegner til at blive et af de bedste i færgefartens mere end 100-årige historie. Fremgangen i år er på ikke mindre end 7 ½ procent i forhold til 2015. Der er overført 680 biler og flere end 1000 cykler. Det er en stigning på 50 procent for cyklernes del. Det viser den seneste opgørelse fra den 15. august, da Indenrigsministeriets støtteordning til Ø-færgerne trådte i kraft og frem til 25. oktober.





Skibsfører og overfartsleder Jens Kloster Hedegaard, Aarø Færgefart

Jens Kloster Hedegaard begrundet de mange cykler med at kommunen nu har sluttet udbygning af cykelstien mellem Aarøsund og Haderslev – en strækning på 15,3 km målt mellem havnen ved Lillebælt og Haderslev Domkirke der er 0-punktet. På passagerdelen var fremgangen i den før nævnte periode 42,6 procent og på biler 17,4

SUCCESSION I HUS

Støtteordningen til Ø-færgerne viser med al tydelighed at det er en succes udover det forventede. De første meldinger til Færgesekretariatet der koordinerer Ø-færgerne tyder på stigninger flere steder på 20-30 procent i passagerantal.

Det oplyser sekretariatsleder Jan Fritz Hansen til Maritime Danmark. Tilskudsordningen til Ø-færgerne sluttede med udgangen af november og forventes gentaget i 2017 med skæringsdato for opstart den 16. marts til 30. november. Undtaget er højsæsonen fra sidste lørdag i juni og 6 uger frem.

- Det første skridt er nu taget i forhold til at gøre det lige så billigt at sejle med en færge til en ø, som det gennemsnitlig koster at køre på en kommunal landevej – det såkaldte landevejsprincip. Det er et vigtigt skridt imod at fjerne de barrierer, der har været i det danske ørige, fortæller Jan Fritz Hansen.

TURISTOPLEVELSER

Fremgange er uomtvistelig, og det er sikkert, at besøgende til fastboende og sommerhusejere tidligt har fået øjnene op for fordelene. På de mindre øer må man sikre sig, at der er nogle fornuftige muligheder for turisterne med hensyn til oplevelser, indkøb og bespisning. Øernes natur, stilhed og slow-living ect. er uovertrufne, men værdien af events kan ikke undervurderes.

Til næste sæson vil sammenslutningen af Danske Småøer og Færgesekretariatet med flere sætte yderligere fokus på Ø-turismen ved en opdateret udgivelse på flere sprog af det nye Ø-pas.

Statens tilskud til Ø-færgerne ligger på 55,6 mio. kr. til færgeruter til fra visse øer eksklusive Bornholm. Budgettet ligger i underkanten af det reelle behov, da ikke alle færgeruterne nåede at komme med i de oprindelige beregninger. For Aarø Færgefart betyder tilskuddet reelt en nedgang i mistet indtægt på 22 procent eller 97.000 kr. fra den 15. august i år at regne. Samlet set er det lidt mindre end tilskuddet fra Indenrigsministeriet på 347.000 kr., hvilket skyldes en større omsætning.

Takstnedsættelsen på passagerer er 50 procent, bil 17 procent og en motorcykel 43 procent.

LIVSNERNEN

Med til at sikre en større passagerfremgang er også, at Aarø har en ungdomsklub som hovedsageligt benyttes af unge pendler på 12 – 18 år fra fastlandet én gang om ugen. Dertil kommer et årligt stort Ø-løb i september med deltagelse af folk fra hele Danmark. Det er ellers naturen der trækker de fleste turister til øen, der også har en større vinproduktion under stadig udbygning, opdræt af kødkvæg af racen Galloway, som oprindelig er fra sydvestskotland. Det er den ældste britiske kvægrace og verdens ældste hornløse kødkvægrace. Derudover er der såvel cafeer og krostue for ålespisning og en campingplads med 100 pladser.

ALT I BLÆSEMIDLER

meldgaard SILIKAT

Markedsførende på silikosefri blæsemidler i Danmark. meldgaard markedsfører 2 typer blæsemidler til brug ved industriel overfladebehandling:

Aluminiumsilikat - som hovedsagelig anvendes ved fristråleblæsning på værfter m.v.

Garnet - som hovedsagelig anvendes i lukkede anlæg, og som abrasiv ved vandstråleskæring.

Levering foregår fra vores nyopførte silikat-anlæg i Aabenraa. Herfra leveres blæsemidlerne både løst i tankbiler, samt pakket i bigbags eller sække på paller. Stor lagerkapacitet sikrer at vi altid er leveringsdygtige.

Vi påtager os både levering af blæsemidlerne, og bortskaffelse af affaldet gennem vores unikke returtagningssystem. Affaldet fra blæsning / skæring genanvendes miljørigtigt i andre former for industri, og du får dokumentation til brug i forbindelse med f.eks. "Grønne regnskaber".

Kontakt os venligst hvis du ønsker henvendelse eller besøg af vores konsulent, som gerne fremkommer med løsningsforslag samt uforbindende tilbud på levering og returtagning.

...så kan DE være sikker på kvaliteten!

meldgaard

SILIKAT A/S
Askelund 10 • 6200 Aabenraa
74 33 72 00 • www.meldgaard.com



I forbindelse med den ny bro mellem Svendborg og Tåsinge fik Aarø Færgefart i 1964 fat i en af færgerne, der indtil da havde trafikeret hen over Svendborg Sund. Skibet var M/F Vindeby den første bilfærge i Danmark bygget i træ hos Ring Andersen i Svendborg i 1928. Skibet blev indsat på Aarøsund farten, hvor den sejlede frem til 1999.

Afløseren til træfærgeren blev den nuværende M/F Aarø. Skibet blev indsat 1. maj 1999. Færgeren er bygget på Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri og måler 31,9 m i længden og knap 10 meter i bredden. Besætningen udgøres af to mand 24-7 i fast turnus. I alt otte personer er tilknyttet overfarten med overfartsleder Jens Kloster Hedegaard i spidsen. Siden 1976 har overfarten været ejet af Haderslev Kommune. Før den tid var ruten mellem Aarø og Aarøsund i privat eje.

Med erfaringer fra bl.a. Venø overfarten i Limfjorden, skal M/F Aarø ombygges til hybrid fremdrift. Det vil ske løbende indenfor det næste års tid. Færgeren er i dag udstyret med 2 stk. Caterpillar motorer på hver 320 HK. Den fremtidige energi skal komme fra kraftige batterier. Hele den tekniske del af hybrid delen ønskes fra rederiets side lagt i hænderne på Danfoss. Dermed har Aarø Færgefart og ejeren Haderslev Kommune taget en stor miljøvenlig beslutning med fremtiden for øje.

Landbrug og fiskeri har ellers været hovederhvervet på Aarø. Går man tilbage i historien var der i 1969 32 personer beskæftiget med fiskeri. I dag er der 4 delvis aktive kuttere tilbage. Fiskeriet hører som mange andre steder i Danmark til en svunden tid. Men sporene fra stejlepladserne, hvor gryderne stod i kog når fiskerne skulle tjære deres bundgarn, kan man stadig se resterne af på havneområdet på Aarø. Fiskernes garn var lavet af bomuld og var ikke særlig holdbar i saltvand. Ved at give dem et tjærebad blev garnene forstærket.

Før de ca. 170 fastboende på Aarø er færgeren ikke kun livsnerven – øen er et yndet turist- og feriemål. I alt 60 sommerhuse er bygget på Aarø, der ligeledes er kendt for sine mange og smukke slægtsgårde.

NYE TIDER PÅ VEJ

Selvom overfarten har eksisteret i mere end 100 år, så var det først i 1965 øen fik sin bilfærge. Før den tid var der kun en båd til persontransport. Større ting blev sejlet over i pramme. Fra 1931 til 1965 sejlede en fragtbåd til Haderslev og Assens. Før den tid fandt overfarten sted med en robåd, hvor en overførsel kostede det meste af en dagløn.

