

Samarbejdsaftale

mellem

Småøernes Færgeselskaber (SF) og Færgesekretariatet (FS)

De to organisationer er enige om, at det indbyrdes samarbejde skal være båret af princippet om at supplere hinanden og ikke at duplikere arbejdet. De to organisationer har helt fælles mål; nemlig at optimere og effektivisere den mindre færgefart og sikre god vidensdeling mellem medlemmerne.

En vigtig opgave er at prioritere indsatsen. SF har et godt netværk mellem overfartscheferne med god mulighed for at lære af hinanden i forhold til god driftsoptimering. FS er mere orienteret mod de kommunale ledelser på færgeområdet. Den konkrete organisering i de enkelte kommuner er dog meget forskellig og eksempelvis er overfartsledernes arbejds- og ansvarsområder ikke alle ens. Det samme gælder de kommunale administratorer på færgeområdet. Dette understreger, at indsatsen for optimering af ø-færgefarten er en tværfaglig opgave og de to organisationer vil derfor koordinere tæt og altid søge at se på mulighederne i fællesskab. Det kan udover deltagelse i hinandens arrangementer særlig være løbende at se på mulighederne for fælles initiativer. Spørgsmålet om optimering og effektivisering vil derfor være et fast dagsordenspunkt på de to organisationers fælles møder, jfr. nedenfor.

SF er en organisation der har været aktiv i mere end 30 år, medens FS kun har fungeret et års tid. SF dækker et lidt bredere færgefelt, idet også genvejs-færger mv. kan være medlemmer, medens FS medlemskreds tager udgangspunkt i de kommuner, som får ø-tilskud og som har færger til kommunens øer.

Den centrale medlemskreds i SF udgøres som nævnt af overfartscheferne som også er med i FS, men hvor der i sidstnævnte er lagt vægt på repræsentation fra Kommunernes ledelser på færgeområdet. SF er således langt mere teknisk og driftsmæssigt orienteret, medens FS er mere optaget af de overordnede økonomiske og politiske rammer, herunder arbejdsgiverfunktionen i forhold til ø-færgerne.

Parterne er enige om at dette i det daglige arbejde indebærer, at SF som udgangspunkt varetager de mere tekniske/nautiske spørgsmål i relation til særlig Søfartsstyrelsen, medens FS er mere orienteret mod Social-og Indenrigsministeriet og dets regulering af erhvervet. Begge organisationer er i en række spørgsmål orienteret mod Transportministeriet og en lang række andre myndigheder på ad hoc basis. SF er ligeledes associeret til Bilfærgernes Rederiforening. FS er knyttet mere til KL. Begge organisationer har et tæt samarbejde med en lang række interesseorganisationer, herunder særlig Sammenslutningen af danske Småøer, som i øvrigt også er repræsenteret i SF's bestyrelse. Ovennævnte skal dog kun ses som nogle overordnede observationer og alle kontakter og indsatser kan sagtens gå på tværs i forhold til både nævnte og andre tredjeparter.

Parterne er derfor enige om, at informations-delning er afgørende for at de to organisationers indsats kan koordineres og gode resultater kan opnås for medlemmerne. Formanden for SF er således repræsenteret i både Styregruppe og Repræsentantskab for FS samt i relevante projekt/arbejdsgrupper. Sekretariatslederen for FS deltager tilsvarende, men mere på ad hoc basis i relevante bestyrelses og/eller årsmøder i forhold til SF.

Parterne konsulterer løbende hinanden i alle relevante spørgsmål og har mindst en gang i kvartalet en mere formel kontakt, hvor de foreliggende arbejdsopgaver drøftes, prioriteres og eventuelt fordeles.

Såfremt der måtte opstå uklarheder i forhold til ovenstående, er parterne indstillet på at lade deres respektive bestyrelse og styregruppe mødes for at koordinere og/eller aftale en eventuel nærmere arbejdsdeling i konkrete tvivlstilfælde.

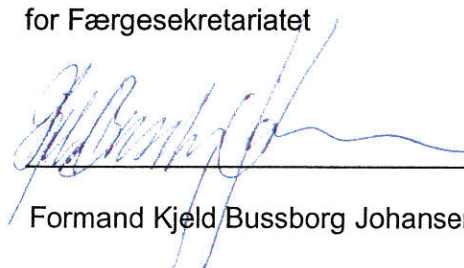
Horsens, den 14. januar 2016

for Småøernes Færgeselskaber



Formand Søren Adsersen

for Færgesekretariatet



Formand Kjeld Bussborg Johansen