



REDERICHEFEN
har ordet

ANDERS WERNER
REDERICHEF

Möten och miljöteknik

Bästa medarbetare, egentligen har jag inte så mycket emot hösten tvärtom, hög och klar luft och dessutom en färgsprakande natur.

Sen vi sågs sist i den här spalten så har vi haft ett nordiskt färjedriftsmöte, temat den här gången var säkerhet och bemanning, vi pratade också våra utmaningar vilket handlade väldigt mycket om miljö och vi kan konstatera att vi i nästan

"Min roll som senior rådgivare sjöfart i Trafikverket ska formas" alla frågor har gemensamma frågeställningar. För första gången under min tid som chef har danskarna varit

med på det nordiska mötet och deras intresse för miljö och ecoshipping var så stort att de faktiskt anmält sig till utbildning på Kastellet.

Simulatorn kommer att uppdateras med nya skärmar och datorer för att bättre möta externa kunders behov. Simulatorn bör nyttjas även när vi inte är där. En dialog pågår med aktörer i Stockholms skärgårdstrafik om samarbete. Till stöd finns nu även "Färjerederiet - utbildning i Ecoshipping", en kortfilm som återfinns på youtube. Se den och sprid den gärna vidare.

Verksamhetsplanering och budget hör ju hösten till och det jobbas febrilt på alla håll med att få ihop trovärdiga planer inför framtiden. Som ni säkert vet så är det snart dags för regimskifte i rederiet och planen är att ny chef ska börja 1 november, det är inte utan att det känns väldigt konstigt att efter 16 år inte längre tänka Färjerederiet i allt man gör, dag som natt. Min nya roll som "Senior rådgivare sjöfart" i Trafikverket ska formas med syfte att öka sjöfartens inflytande på infrastrukturen.

Kan man flytta gods och i viss mån passagerartransporter från väg och järnväg till sjöfart skulle det underlätta i fråga om miljö och kapacitet.

Lev väl och kör försiktigt!

INNEHÅLL

- 3 Nordiskt möte i Vaxholm
- 5 Sommartrafiken summeras
- 6 Sjöloggen Högsäterleden, Ängöleden, Ecoshipping på YouTube
- 9 Smörjmedelsavtalet klart
- 12 Sluttampen Björköleden firar



10

Peter Fyrby ny i rederiets internstyrelse Foto: Sjöfartsverket



8

Ann-Sofi Atterbrand förrättade Neptunus dop.

"Må din färd över havet vara säker och trygg!"



11

Kjell Hermansson ny på Fridhems varv.

Tipsa redaktionen

Vi tar gärna emot tips, synpunkter och idéer. Skriv till oss på: sjovagen@trafikverket.se



SJÖVÄGEN ÄR TRAFIKVERKET FÄRJEREDERIETS INTERNTIDNING

"Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt" är Färjerederiets vision. Vi är samhällsutvecklare som varje dag utvecklar och förvaltar smart infrastruktur. Vi gör det i samverkan med andra aktörer för att underlätta livet i hela Sverige. Pålitliga, engagerade, modiga är våra värderingar. **Ansvarig utgivare:** Ingrid Jarnryd. **Redaktör:** Ingrid Jarnryd. **Medverkande i detta nummer:** Thomas Axelsson, Truls Persson, Ingrid Jarnryd, Annica Gustafsson, Kasper Dudzik, Jan Öhlund Ellen Norrgård, Göran Fält. **Design och layout:** Grafisk form, Trafikverket. **Tryck:** Ineko. **Omslagsbild:** Ny färjevaktstuga Högsäterleden. Foto: Kasper Dudzik. Mejla sjovagen@trafikverket.se. Sjövägen skickas till dig som är anställd i Färjerederiet. ISSN: 2001-4503



Allt att vinna på NORDISKT SAMARBETE

Många frågor är likartade. På andra punkter skiljer vi oss åt. Organisationsriktigt är vägfärjeverksamheten i det ena landet inte det andra likt.

Vid det senaste nordiska färjedriftsmötet i Vaxholm, 5-6 september 2017 stod frågor kring säkerhet, teknik och bemanning i centrum. Vid mötet deltog representanter från Danmark, Finland, Norge och Åland. Ett stort steg framåt i samarbetet togs genom att de närvarande representanterna enades om att gemensamt arbeta för tre strategiska mål:
- Optimal bemanning och utbildning med

fokus på säkerhet och service.

- Minskat fossilberoende genom miljöteknisk utveckling.
- Samverkan kring relevanta forskningsprojekt.

Dessa mål ska stimulera till utveckling av vägfärjeverksamheterna och skapa förutsättningar för samarbetsprojekt mellan de nordiska länderna. Uppföljning av de åtgärder och insatser som kommer att vidtas ska presenteras vid Nordiskt färjedriftsmöte 2019.

I Danmark bedrivs vägfärjeverksamheten av kommunala rederier, men det finns ett gemensamt sekretariat som bland

annat bistår rederierna med ramavtal och gemensamma inköp. Rederierna drivs med en liten personalstyrka och resurserna är begränsade. Det finns behov av nyinvesteringar men samtidigt är önskemålet om kostnadseffektiv drift framträdande. Inom sekretariatet finns dock planer på att öka miljöinvesteringar, bland

"Optimal bemanning och utbildning med fokus på säkerhet och service"

annat genom att bygga en gemensam avlösningsfärja med ultramodern teknik och även, att skapa gemensamma utbild-



Varm uppskattning av de nordiska färjeintressenterna mötte rederichef Anders Werner, som här förädrades en gåva av Mats Rosin, VD Finnferries.



Vid det nordiska mötet konstaterades att kärnfrågorna kring hållbar framdrift, utbildning, säkerhet och bemanning är centrala. Sekretariatsleder Jan Fritz Hansen från Faerge Sekretariatet planerar för en avlösarfärja som ska kunna nyttjas av många färjeleder och utvecklas i samarbete med den danska Tekniska Högskolan.

ningar. I Danmark finns en positiv vision kring att skapa värde med färjetrafiken, att marknadsföra trafiken mot turister. Danmark deltog för första gången i det nordiska mötet.

Ålänningarna har inom sitt örike åtta frigående och sex lindrivna vägfärjor. Man vill förnya tonnage och även se över och modernisera trafikupplägget i sin helhet. Miljöfrågorna driver på satsningen och man vill till år 2022 ha såväl en ny eldriven linfärja som en dito frigående på plats. Frågor om elleveranser och varvstiltgång är också av stor betydelse.

Norge representerades i Vaxholm av beställarfunktionen, Statens vegvesen, som upphandlar trafiken för 130 färjeleder med sammanlagt 200 vägfärjor vilket gör våra västliga grannar till Nordens

största beställare av färjetrafik. Upphandlingen görs regionalt men en samordning av utgångskraven görs i Vegdirektoriet centralt. Norge ligger i framkant när det

"Självklart måste lagstiftningen i våra nordiska länder komma ikapp för att teknikutveckling ska vara möjlig."

gäller att skapa förutsättningar för miljöanpassade fartyg. De krav som ställts inom miljöteknikområdet har medfört ökad kompetens framförallt när det gäller utformningen av miljöanpassade fartyg. Ett annat fokusområde gäller säkerheten.

Norges batteridrivna vägfärja Ampere har redan tidigare presenterats i Sjövägen, och hon kommer att få efterföljare. I kölvattnet för satsningen kommer nya

frågor att lösas: hur utforma laddningsstationerna i land? Var ska de placeras? Kan man satsa på standardiserade lösningar?

Finlands upplägg för vägfärjetrafik ligger närmast oss, med den skillnaden att förutom den trafik som bedrivs av vår motsvarighet Finferries finns även en särskild form med så kallade landsskapsfärjor. Finferries sköter färje- och förbindelsebåtstrafiken i Finland på över 40 färjplatser. De förbindelser som ska upprätthållas varierar från överfarter i rätt små sund till krävande sjöfärder: det kortaste färjepasset finns i Kivimo i Houtskär med 159 meter och den längsta rutten med en förbindelsebåt tar ca. två timmar med Finnö i Korpo. Finland har nyligen tagit hybridfärjan Elektra i drift.

Ett särskilt intresse ägnades diskussionen om autonoma, självstyrande, vägfärjor. Här är Norge åter i framkant då man 1 januari 2018 kommer att införa den nybyggda Fjord1-färjan som utvecklats av Rolls-Royce och som kan köras via autopilot. Dock medger än så länge inte lagstiftningen att färjor framförs på detta sätt.

-Med stort intresse följer vi denna satsning. Självklart måste lagstiftningen i våra nordiska länder komma ikapp för att teknikutveckling ska vara möjlig. Kan man utveckla självkörande bilar och tåg så måste vi självklart även titta på alternativen på sjösidan, kommenterar rederichef Anders Werner. ↓

TEXT OCH FOTO: INGRID JARNRYD



-Att påstå att utbildning i ecoshipping har en avgörande betydelse för att minska bränsleförbrukning och utsläpp är som att slå in öppna dörrar för er. Men även andra åtgärder kan vidtas, exempelvis att sänka hastigheten och att om möjligt använda kolfiber vid nybyggen, föreslog tekn dr Karl Garne, Kungliga tekniska högskolan i Stockholm, som föreläste vid mötet.