

# Skolen i dag



Af JENS NALDAL, Rektor

Man kommer til skolen. Logoet byder en velkommen. Monterne med skibene fortæller man er trådt ind i sømandens verden, her er det havet der drejer sig om, Det Blå Danmark.

Nogle studerende er her tidligt, de sidder i møblerne, i klasseværelserne, de venter, de snakker og forbereder sig. Kontoret åbner, man bliver modtaget med et smil. De tager sig af alt det praktiske på skolen, de tager sig af regnskaber, registreringer og bog-salg.

Så er der kaffe. Kantinen er i gang og om lidt er der boller, ostemadder og en snak.

Så kommer lærerne. De fleste er søfolk, mange uddannet her på Marnav. Nogle fra det store grå rederi – marinen, men de fleste kommer fra

fragtskibene, to maskinmestre, to ingeniører og en enkelt kandidat i erhvervsprog. De går ind på lærerværelset, eller ud i klasserne.

Alle de studerende og eleverne kommer nu; over boldbanerne, på cykler og enkelte i bil. De bor på byens kollegier, flere sammen i huse, i lejligheder. Nogle har familien med, andre har taget et år ud på den lille hytte, der hedder SU for at uddanne sig. I over 200 år har unge mænd og kvinder fra alle steder i Danmark søgt Marstal for at blive navigatører – og Marstallerne har passet godt på dem. Marstallerne ved nemlig, at disse unge mænd og kvinder er byens og øens leveste. Unge er de fleste, men der er også mange i en mere moden alder, men de er kommet til skolen, alle 300.

Fire erfarne kaptajner sidder over en kop kaffe og venter på at deres kursus i Bridge Ressource Management skal starte – ved nabobordet i kantine sidder et hold kursister fra Chemical Tanker Operations og taler om de mange nye regler inden for deres fag. Fra VUC kommer de blå HF'er. Unge mennesker på 17-18 år, der som navigatører kommer fra alle dele af Danmark, Færøerne og Sydslesvig. De unge blå har valgt den 3 årige HF, og Marnav

håber hvert år, at mange af disse unge mennesker ser lyset – eller får øje på havet om man vil. Håber de smittes af den kultur, der lever i Marstal, af søens folk – håber de, når de har fået huen med signalflagene på, og lidt sejltid, vælger at slutte sig til flokken og komme tilbage og læse til navigatør på Marstal Navigationsskole.

Nu går alle ud i klasserne. Der er 10 klasselokaler. Alle med smartboards, grønne tavler, borde og stole. Lærerne underviser, der arbejdes i grupper og det summer.

HF'erne fylder værkstedslokalerne. – Her borer de, de sliber, svejser eller splejser en stålwire. Flere gange om ugen tager de på havnen, til de to joller, redningsbåden og øvelsesskibet Pia. Her gør de havnetjeneste. På havnen lærer de at fortoje, de lærer at male, de lærer at gøre baktørn og de lærer at sejle i havet omkring vor by.

I tre lokaler er simulatoren, et kæmpe computerspil, der kan genskabe følelsen af at stå i styrehuset med bølgerne hele vejen rundt om skibet. Her trænes navigatørerne så tæt på virkeligheden som teknikken kan skabe det. Længere oppe i tårnet skal en klasse til eksamen efter 14 dages kursus i satellit kommunikation. De er spændte og nervøse.

I tårnet på skolen, mødes navigatørelverne når vejret er gunstigt. Der lærer de seks-

tanten at kende, og det er den helt rigtig måde at kigge på stjerner.

Men tårnet er også andet. Se op på tårnet, på toppen er skolens fredagsbar. Her, med 360 graders udsigt, om fredagen drikkes der koldt øl og splejser venskaber. Navigatørforeningen sørger selv for bemanningen, af baren, indkøb og oprydning. Jo der hygges. Alle arealerne uden om skolen og alle ting inden i skolen lige fra vandør, bordbænke og til pasning af solcelleanlægget passes af pedellen og hans

hjelper. De, samt damerne, der klarer rengøringen gør ordløst hver dag skolen til et rent og pænt sted.

Skolen skal hver dag fungere, hver sommer og hver jul holder vi vores store eksamensafslutninger, hvor forældre, kærestere, bedsteforældre, søskende osv. rejser til Æro. Rederier og lokale venner af skolen er med til at råbe hurra for alle de nye søfolk vi stolte sender af sted.

Jo, skolen kører, skolen forandres hele tiden i takt med samfundets behov og krave-

ne til sømandens kunnen og viden. Min pligt er også på vegne af os alle at rejse omkring i landet og sætte Marstal Navigationsskole på landkortet, både i alle fælles bevidsthed, men også hos politikere, hos landets redier; ja alle de steder, hvor det er muligt og relevant at få strømmen af nye elever til stadigvæk som de har gjort gennem 200 år at rejse gennem Danmark og tage færgen til Æro, for at bo og studere på vores stolthed, Marstal Navigationsskole. ■

## Samarbejdet med Maskinmesterskolen København

Af JENS NALDAL, Rektor

Marstal Navigationsskole har som bekendt uddannet styrmænd og skibsførere i over 200 år – og 40 år i de nuværende bygninger.

Jeg er sikker på Marstal Navigationsskole også om 40 år uddanner navigatører i Marstal. Jeg er også sikker på, at Marstal Navigationsskole til den tid også er en del af et stort maritimt uddannelsescenter i Lyngby nord for København. Et center, hvor der uddannes skibsførere og maskinmestre og samarbejdes med Danmarks Tekniske Universitet, som bliver stedets nærmeste nabo.

Marstal Navigationsskole har fået muligheden for at udvide ved at oprette en afdeling i København.

Den skole bliver forskellig fra det vi kan tilbyde på Marstal Navigationsskole i Marstal, og vi forventer at kunne tiltrække nye studerende, som vi ellers ikke ville kunne tiltrække.

Denne mulighed vil ikke påvirke vores base af studerende i Marstal, for skolen i København har andre optagelseskrav, end dem vi har i Marstal.

Det har længe været et ønske fra skolen at kunne udbyde en professionsbachelor-skibsførerruddannelse – det har ikke været muligt på skolen i Marstal, og på sigt ville denne mangling have kunnet begrænset vores skole i Marstal, altså vores ry. Nu fik vi muligheden i København.

Marstal Navigationsskole har, ved at oprette en afdeling i København, fået muligheden for at tilbyde lærere og studerende mulighed for at deltage i forsknings- og udviklingsorienterede aktiviteter.

Den nye skole kommer til at have Danmarks Tekniske Universitet som nærmeste nabo – lige på den anden side af vejen. Vi får derved led ved at indlede samarbejder om bachelorprojekter for de stu-

derende og for undervisernes vedkommende at holde sig ajour med den nyeste forskning indenfor vores kerneområder.

Marstal Navigationsskole har, ved at oprette en afdeling i København, fået mulighed for at fremtidssikre skolen på Æro. Vi vil med samarbejdet med Maskinmesterskolen opnå mange synergieffekter, der vil udvikle vores måde at se og gøre tingene på. Vi vil tillige sammen tale med større vægt som et stort maritimt uddannelsescenter – vi er ikke længere »bare« en lille skole i vandkantens

Marstal Navigationsskole har, ved at oprette en afdeling i København, fået mulighed for at udbyde nye kursustilbud i samarbejde med den tekniske ekspertise på Maskinmesterskolen København. En fast adresse i København åbner store muligheder for at kursusafdelingen alene eller i samarbejde med Maskinmesterskolen, vil kunne udbyde nye og mere tværfaglige kurser uden at skulle afholde kurserne på dyre hoteller i København som nu.

Marstal Navigationsskoles simulatorundervisning har, ved at skolen opretter en afdeling i København, fået mulighed for tættere samarbejde med kollegerne på Force Technology i Lyngby. Vores dygtige simulatorfolk her på Marnav, vil kunne samarbejde og sparre med kolleger på Force Technology, der også ligger ved DTU.

Det er ikke mindst – Marstal Navigationsskole har, ved at oprette en afdeling i København, fået muligheden for at bidrage til uddannelsen af endnu flere dygtige navigatører til den danske handelsflåde. Vi vil fortsat være Danmarks førende uddannelsessted for navigatører. Vi vil da fortsat kunne uddanne de bedste navigatører, med de helt rigtige kompetencer – designet til Det Blå Danmark – både her og i København.

Det er bydende nødven-

digt, at Marstal Navigationsskole følger med udviklingen indenfor vores fagområder – at vi sørger for at både undervisere og studerende har mulighed for at tilgå den nyeste viden. Der er for mig ingen tvivl om at den mulighed vi har fået for at oprette en »Marnav Campus East« er en gylden chance Marstal Navigationsskole ikke kan sidde overhørig. Ideen er så indlysende rigtig, så god, at havde vi ikke sprunget til, havde andre set behovet. Så havde vi kun haft problemerne med endnu en udbyder af navigatøruddannelser og ingen af fordelene.

Det er i den danske uddannelsessektor ganske normalt at institutioner har afdelinger i flere byer – også at oprette nye uddannelser i andre landsdele, hvis behovet er der. University College Sjælland har f.eks. afdelinger i seks byer og Aalborg Universitet har afdelinger i København med i alt over 2000 studerende.

Jeg ser frem til samarbejdet med Maskinmesterskolen København, jeg ser frem til samarbejdet med vores nye kolleger på Maskinmesterskolen og jeg ser frem til arbejdet sammen med vores egne med at få oprettet og drevet en ny afdeling i København. Det bliver spændende og det bliver en fremtidssikring af Marstal Navigationsskole. ■



”Færgerne og vore navigatører, en vigtig del af det danske ø-rige...”



Færge Sekretariatet

www.faergeseokr.dk

Udgivet af  
Marstal Navigationsskole  
som tillæg til Æro Ugeavis.

Redaktør:  
Nis Kørner

Sats og tryk:  
Mark & Storm Grafisk A/S  
5960 Marstal

Marstal Navigationsskole  
Ellenet 10, 5960 Marstal  
Telefon 62 53 10 75  
www.marnav.dk