



AF MARTIN UHLENFELDT

NYT TILSKUD ØGER FÆRGETRAFIKKEN TIL DE DANSKE ØER

Folketingets beslutning om gradvist at indfase det såkaldte Landevejsprincip - at prisen på færgetransport til øerne skal matche prisen på at køre på vej - er blevet en stor succes. De første tilskud til nedsættelse af færgetaksterne, der blev udbetalt i eftersommeren 2016, udløste en stigning i antallet af passagerer på 20 procent, en stigning der ventes at blive endnu mere markant i år, hvor tilskuddet er hævet fra 48 millioner kroner sidste år til nu 115 millioner kroner.

Selv om beboerne på de danske øer kun udgør en meget lille del af befolkningen, har øboerne stor politisk bevågenhed. På tværs af det politisk spektrum er der bred enighed om, at værne om den særlige ø-kultur og sikre så mange beboere på de danske øer som muligt.

- Den første prisnedsættelse, som vi kunne se her i efteråret, har ifølge tal fra Rederiforeningen betydet, at vi alene i september måned har set en 20 procent stigning i antallet af passagerer for landets største ø-færgeruter. Det er jo tal, der er til at forstå, sagde socialdemokraten Lea Wermelin, da Folketingets Trafikudvalg i begyndelsen i februar drøftede ø-færger.

Den samme enighed kom klart til udtryk, da Folketingsudvalget for Landdistrikter og Øer sidst i februar indkaldte til en åben høring på Christiansborg, med det mål at for at høste de første erfaringer med den nye tilskudsordning.

POSITIVE ERFARINGER

At erfaringerne er særdeles positive er der ingen tvivl om. Selv om der som altid er småting der skal rettes og forbedres, var alle de repræsentanter for kommuner, beboere og andre der tog ordet under høringen enige om, at ordningen allerede nu er en klar succes.

De fire partier bag Finansloven for 2017 forhøjede, i forbindelse med finanslovsaftalen, det

oprindelig planlagt tilskud til nedsættelse af færgetakster på 95 millioner kroner i år med yderligere 20 millioner kroner, så tilskuddet nu udgør 115 millioner kroner. I 2018 stiger tilskuddet til 125 millioner kroner, for fra 2019 - og årene frem - vil det ligge på 135 millioner kroner om året.

- Danmark er et land der har mange øerne, og øerne er derfor en del af dansk kultur og dansk identitet. Det skal vi holde fast i", sagde Økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll, der var inviteret til at deltage i høringen.

- Regeringen prioriterer lavere færgetakster højt, og det glæder mig at se at mange færgeruter



AF MARTIN UHLENFELDT

NYT TILSKUD ØGER FÆRGETRAFIKKEN TIL DE DANSKE ØER

Folketingets beslutning om gradvist at indfase det såkaldte Landevejsprincip - at prisen på færgetransport til øerne skal matche prisen på at køre på vej - er blevet en stor succes. De første tilskud til nedsættelse af færgetaksterne, der blev udbetalt i eftersommeren 2016, udløste en stigning i antallet af passagerer på 20 procent, en stigning der ventes at blive endnu mere markant i år, hvor tilskuddet er hævet fra 48 millioner kroner sidste år til nu 115 millioner kroner.

Selv om beboerne på de danske øer kun udgør en meget lille del af befolkningen, har øboerne stor politisk bevågenhed. På tværs af det politiske spektrum er der bred enighed om, at værne om den særlige ø-kultur og sikre så mange beboere på de danske øer som muligt.

- Den første prisnedsættelse, som vi kunne se her i efteråret, har ifølge tal fra Rederiforeningen betydet, at vi alene i september måned har set en 20 procent stigning i antallet af passagerer for landets største ø-færgeruter. Det er jo tal, der er til at forstå, sagde socialdemokraten Lea Wermelin, da Folketingets Trafikudvalg i begyndelsen i februar drøftede ø-færger.

Den samme enighed kom klart til udtryk, da Folketingsudvalget for Landdistrikter og Øer sidst i februar indkaldte til en åben høring på Christiansborg, med det mål at for at høste de første erfaringer med den nye tilskudsordning.

POSITIVE ERFARINGER

At erfaringerne er særdeles positive er der ingen tvivl om. Selv om der som altid er småting der skal rettes og forbedres, var alle de repræsentanter for kommuner, beboere og andre der tog ordet under høringen enige om, at ordningen allerede nu er en klar succes.

De fire partier bag Finansloven for 2017 forhøjede, i forbindelse med finanslovsaftalen, det

oprindelig planlagt tilskud til nedsættelse af færgetakster på 95 millioner kroner i år med yderligere 20 millioner kroner, så tilskuddet nu udgør 115 millioner kroner. I 2018 stiger tilskuddet til 125 millioner kroner, for fra 2019 - og årene frem - vil det ligge på 135 millioner kroner om året.

- Danmark er et land der har mange øerne, og øerne er derfor en del af dansk kultur og dansk identitet. Det skal vi holde fast i", sagde Økonomi- og indenrigsminister Simon Emil Ammitzbøll, der var inviteret til at deltage i høringen.

- Regeringen prioriterer lavere færgetakster højt, og det glæder mig at se at mange færgeruter

har haft en markant fremgang i færgeomsætningen hen over efteråret, sagde Simon Emil Ammitzbøll.

DANMARKS REDERIFORENING

Udviklingen skaber også glæde i Danmarks Rederiforening.

- Det er en ordening, som har vist sit værd, og som fuldt indfaset kommer til at gælde hele året undtagen i højsæsonen. Vi er enige i, at redskabet er effektivt i forhold til målet om at skabe aktivitet på øerne, og jeg glæder mig over den indbyggede, brede politiske anerkendelse af, at færgefarten til øerne er essentiel for at sikre vækst i hele Danmark, siger Jakob Ullegård, direktør i Danmarks Rederiforening.

LÆSØ

Læsøs borgmester, Tobias Birch Johansen, kunne fra talerstolen supplere med flere gode resultater.

- På Læsø oplevede vi en stigning i passagerantallet fra midten af august til slutningen af oktober på 30 procent. Det var et plus på 15.678 passagerer i perioden. Vi oplevede også en stor vækst for biler og campingvogne, sagde Tobias Birch Johansen.

- De 2,6 millioner kroner, som Læsø-færgeren har fået i støtte, har afdelt 9,2 millioner ekstra i omsætning på øen i vores erhvervsliv. Det er et kæmpe beløb for os på Læsø, sagde borgmesteren.

Af de øvrige erfaringer kan nævnes: På Samsø har man oplevet en stigning i antallet af biler på 42 procent i september, sammenlignet med september 2015.

Tunø har i perioden 8. August til 19. oktober haft en stigning på 39 procent for personrejser sammenlignet med 2015. Og 77 procent for cykler.



2017

Med virkning fra den 1.april i år bliver det 65 procent billigere at tage bilen med til Læsø. På andre ruter som Esbjerg - Fanø og Hou - Samsø er taksterne allerede sat ned, med hhv. 53 og 56 procent.

Hvert af de efterfølgende år forhøjes tilskuddet med yderligere 10 millioner kroner om året. Fra 2019 gælder landevejsprincippet hele året rundt med undtagelse af højsæsonen - skolernes sommerferie.

HØJSÆSONEN

Stod det til en række af ø-færge kommuner, så burde tilskuddet til nedsættelse af færgetaksterne også gælde i højsæsonen. Men så langt vil Simon Emil Ammitzbøll ikke gå.

- Regeringen har for nærværende ingen planer om at udvide ordningen ind i sommerperioden. Det vi har haft en ambition om er at skabe en trafik ligestilling fra sommerferiens slutning og frem til sommerferiens begyndelse, og her

ligger vi helt på linje med de tanker den tidligere SR-regering havde på dette område, siger ministeren.

KAPACITETSPROBLEMER

Hvis man valgte at inddrage skolernes sommerferie i ordningen kunne det også skabe kapacitetsproblemer på nogle af ø-færgerne. Ærøfærgernes direktør Keld Møller sagde sidste efterår til Magasinet Maritime Danmark, at rederiets to færger på hovedruten - Marstal og Ærøskøbing, allerede i dag har for lille personbils kapacitet i forhold til antallet af passagerer i højsæsonen. Rederiet er derfor inde i overvejelser om færgerne skal udstyres med endnu et hængedæk eller om cargodækket skal forlænges.

- De overvejelser må vi gøre os i 2017, ellers kan det i værste fald betyde en stopper for væksten i trafikallene til skade for Ærø, hvor turisttilstrømningen i de første måneder af de nedsatte færgetakster er blevet overordentlig godt modtaget, sagde Keld Møller dengang til Maritime Danmark.

RENT VAND I TANKEN?!

Bliv klar til den ratificerede Ballast Water Management Convention med OSK-ShipTech's skræddersyede implementeringsløsninger.

www.osk-shiptech.com



OSK-ShipTech A/S