



AF METTE VOLANDER

## Ø-FÆRGERNE BINDER DANMARK SAMMEN

**Næstformand for Udvalget for Landdistrikter og Øer, Lennart Damsbo-Andersen, har både store visioner for og klare forventninger til kommunerne, når det gælder den kommunale ø-færgesart.**

Lennart Damsbo-Andersen lader op til sit 4. Folketingsvalg. I dag fra hjemadressen på Enghavevej i Kettinge på Lolland. Her, hvor han med sin kone og børn har levet og arbejdet som først tømrer og fagforeningsmand, så kommunalpolitiker og borgmester i Nysted Kommune fra 2002-2007, og fra 2007 Folketingsmedlem for Socialdemokratiet valgt i Sjællands Storkreds.

I 2015 fik han posten som formand for Folketingets Udvalg for Transport-, Bygge- og Boligudvalg, et udvalg, han aldrig selv havde tænkt på.

- Men, når man som jeg bor, hvor jeg bor, og pendler, så er gode trafikale forbindelser helt essentielt, og jeg var glad for tilbuddet. Og faktisk er det at bo et sted som Lolland meget

sammenligneligt med det, at bo på en ø. På øerne er det ene spørgsmål, som kommer før alt andet, om færgen sejler. Resten rangerer derunder, siger han.

### KÆMPER ØERNES OG LOLLANDS SAG

Øer og færges er noget, han som næstformand for Folketingets Udvalg og landdistrikter og Øer, arbejder med og er optaget af. Udvalget så dagens lys i 2011 og står bl.a. bag oprettelsen af og den delvise finansiering af det fælles Færgesekretariatet for de kommunale ø-færges. - Færgesekretariatet kom af en erkendelse hos os Folketingspolitikere af, at nu måtte det stoppe med alle de forskellige færges med alle de særstandpunkter, og at det er en nødvendighed at samle kræfterne! Og jeg synes, at sekretariatet har bevist sit værd, og at pengene er givet rigtigt godt ud, siger Lennart Damsbo-Andersen.

Han så gerne, at flere kommuner med ø-færges tilsluttede sig Færgesekretariatet for at påvirke udviklingen. For eftersom, at alle ø-kommuner er forskellige, er det vigtigt, at så mange som muligt er med, for at få tilgodeset deres behov.

- Færgesekretariatet i mine øjne, den bedste vej til indflydelse på beslutningerne på området. Jeg oplever, at sekretariatet laver en grundig afvejning af argumenterne forud for dets forslag. Og det er nu sådan, at når det kommer til indflydelse, så er vi politikere mere lydhøre overfor et fælles standpunkt end fra en enkelt kommune. Ikke dermed sagt, at man altid kan få opfyldt alt det, man beder om, siger Lennart Damsbo-Andersen.

Landevejsprincippet er ikke færdigudbygget. Og der er masser af indflydelse at få for kom-

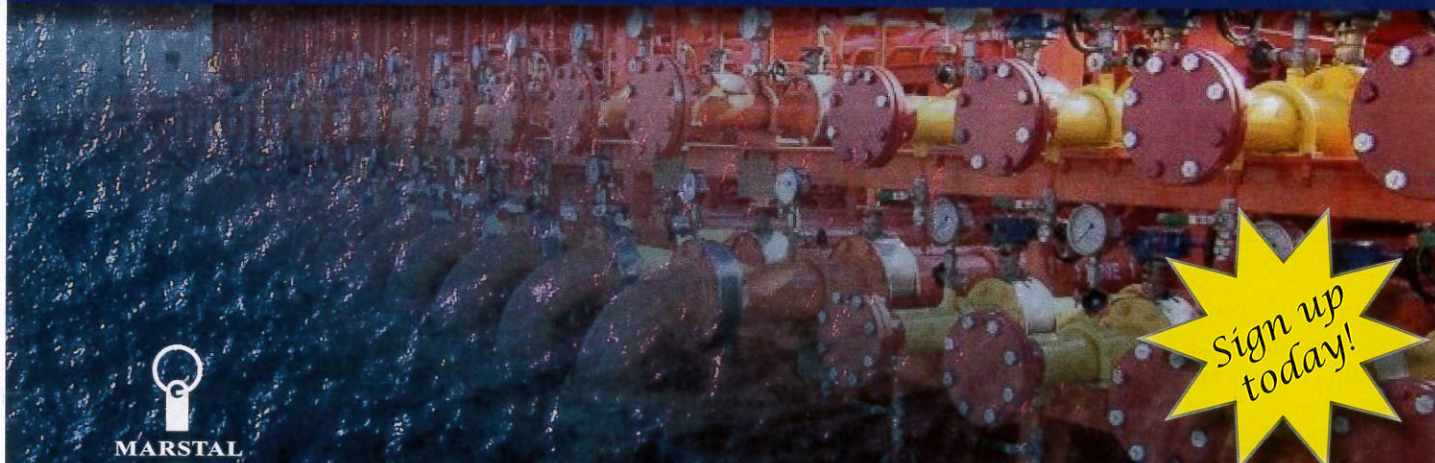


# SEMINAR IN CPH JUNE 5-6

## Chemical tanker for shipping professionals

IMO regulations for Chemical Tankers  
Cargo Segregation, IBC-Code and 46 CFR 150  
A briefing on the very important MEPC.2/Circ.

MARPOL annex II  
Tank cleaning issues  
The "Complexity" of Vegoils, Bio-Fuels



Sign up today!

MARSTAL



+45 6253 1075

[www.mtsd.dk](http://www.mtsd.dk)

[kursus@marnav.dk](mailto:kursus@marnav.dk)

[www.marnav.dk](http://www.marnav.dk)

*- your choice of course*

munerne. Blandt andet på, hvordan statens penge til takstnedsættelser af billetter og gods til øerne bruges. Kommunernes dispositionsret er vigtig, mener han. Et eksempel på konsekvenser af det modsatte, så han på en udvalgstur til Skotland:

- I Skotland, som har det fulde blå landevejsprincip, er færgerne drevet af staten. Men brugerne af færgerne har ingen indflydelse på, hvornår færgen sejler. Vi udvalgsmedlemmer blev ret enige om, at det er godt, at det ikke er sådan herhjemme. Den kommunale selvbestemmelse og brugerinddragelsen skal vi værne om. Det er altafgørende for velfungerende ø-færger og øer, siger Lennart Damsbo-Andersen.

### ØREMÆRKEDE MIDLER SKAL GÅ TIL FÆRGERNE

Kommunernes selvbestemmelsesret er bare ikke ubetinget. Der er tilfælde, hvor han mener, at kommunernes dispositionsret over midlerne til takstnedsættelser bør begrænses.

- Jeg har fuld forståelse for, at det er fristende for kommuner med presset økonomi at lade pengene forsvinde ned i et sort hul og bruge pengene på alt muligt andet. For der er ingen af de her kommuner, der ikke er presset økonomisk. Men de her penge er øremærket til at sikre småøernes overlevelse, og derfor er det også, at vi nu forpligter kommunerne til i højere grad at dokumentere, at pengene bruges til at udmønte landevejsprincippet. Det har nogle kommuner indtil nu haft meget svært ved, siger Lennart Damsbo-Andersen.

Apropos landevejsprincippet, så er Lennart Damsbo-Andersen enig med kommuner, ø-færger og Færgesekretariatet i, at princippet ikke er fuldt gennemført, selv med de ekstra midler, som blev afsat til området ved sidste Finanslovsaftale.

- Landevejsprincippet er endnu ikke fuldt udrullet, og der er ingen tvivl om, at det skal vi have gjort mere ved. Men det skal også være i et tempo, hvor øerne kan følge med. Der er forskellige behov rundt omkring, så vi skal tænke os om, før vi tager skridtet videre. Men vi har en rigtig god dialog med ø-sammenslutningen og andre her, siger han.

### AFLØSERFÆRGEN SOM FREMTIDENS Ø-FÆRGE

Som næstformand for FT's Udvalg for Landdistrikter og Øer følger Lennart Damsbo-Andersen (S) projekt Afløserfærge med stor interesse.

- Hver sin ø-færge og hver sin kommune med hver sin plan, det giver ikke mening i længden. Færger er alt for dyre i indkøb og drift, og derfor er fremtiden at udvikle fælles standarder for kommunernes ø-færger, og det er en udvikling, som vi fra Folketinget vil understøtte.



I hans optik er afløserfærgeprojektet en mulighed for ikke bare at få en færge, der kan indsættes overalt. Det kan også blive prototypen på en standard men størrelsesmæssigt skalérbare ø-færger til hele landet. Lennart Damsbo-Andersen er opmærksom på, at det er mange penge, der skal lægges i at udvikle fælles færger, men over tid ser han det som nødvendigt.

- Jeg tror på frivillighed som den vej dertil. Men, hvis vi står på et tidspunkt med 12 kommuner, der siger ja, og nogle få, der ikke vil, så kan det da godt være, at der er en minister, der vil gå ind i det. Men inden det sker, tror jeg, at eksemplet vil have vist, at det er en god ide. Og de penge, der i længden vil blive sparet, kan man jo vælge at lade blive og bruge til udvikling af øerne eller til yderligere takstnedsættelser.

Oveni fornuften i mere ens færger ser Lennart Damsbo-Andersen også en vigtig miljødimension i en fremtidens standardiserede batteridrevne færge, plus et andet vigtigt element.

- I projektet ligger der jo også en hel del arbejdspladser og beskæftigelse, hvis færgen bygges i Danmark, og måske endda på en ø. Vi har da i hvert fald en ø, Ærø, hvor det kan ske, siger Lennart Damsbo-Andersen.

### ØERNE OG Ø-LIVET SKAL TALES OP

En anden ting, som han ser som afgørende for øernes overlevelse, er bopælspligten. Det så

han og folketingskollegerne på udvalgsturen til øerne i Skotland. Her, og i hele England, er der ikke bopælspligt, det er blevet voldsomt dyrt at købe hus på flere øer, fordi velhavere fra London har købt husene, som nu står tomme store dele af året.

- Den balance, vi har her i Danmark, med bopælspligt og mulighed for flexboliger, hvis man lokalt ønsker det, er rigtig god, og den skal vi holde fast i, siger Lennart Damsbo-Andersen.

Det værste, har som udvalgsnæstformand har oplevet, var i en debat på Folkemødet for et par år siden, hvor en meddebattør luftede synspunktet "luk øerne, de er ikke andet end udgifter".

- Det synspunkt er i mine øjne helt galt. Øerne er en nødvendighed for, at vores land hænger sammen. Det er en del af den danske folkesjæl og varemærke, at vi har land, vand og en masse øer. Det ville være fattigt uden øerne, deres store forskellighed, og det anderledes liv og roen, som ø-livet tilbyder. Og derfor handler det om at tale positivt om øerne, og også at lade øboerne komme til orde. Det synes jeg nu også, at vi ret langt hen ad vejen gør, siger Lennart Damsbo-Andersen.

KILDE: FÆRGESEKRETARIATET