



SØFARTSSTYRELSEN MELDER KLAR TIL AFLØSERFÆRGEN

Søfartsstyrelsen har den nye afløserfærgen på arbejdssedlen – og er helt klar som servicepartner på godkendelse af både færgen og besætning til den kommende ø-færgen.

Søfartsstyrelsen er indstillet på en god dialog omkring godkendelsen af den kommende afløserfærgen, som Folketinget har sikret økonomisk med garantikapital, og som Færgesekretariatet formelt er projektleder på.

Det siger styrelsens direktør Andreas Nordseth i et interview med Færgesekretariatet / Maritime Danmark om færgen. Allerede nu er styrelsen i dialog med de folk, der tegner og skal bygge færgen, og da færgen bliver på over 24 meter, skal den opfylde EU's regler på området.

- Vi er indstillet på at have en konstruktiv tilgang til modulfærgekonceptet, som også vi finder rigtigt spændende. Og da færgen er på over 24 meter, er det ret straight forward, hvilke regler, der skal opfyldes, siger Andreas Nordseth.

BESÆTNINGEN

Der, hvor Søfartsstyrelsen skal ind, er på besætningen.

- Det er ikke noget stort issue for Søfartsstyrelsen med skiftende besætninger på afløserfærgen.

Vi stiller ikke nogen krav til, at en given besætning skal have været der så og så lang tid. Vi siger, at de, der er der, skal kunne sejle skibe og kunne håndtere sikkerheden. Det vigtige er, at besætningerne der skal sejle skibet er kvalificeret; at de kender skibet, er trænet i det osv. Og det, forventer jeg ikke fra vores side, vil give problemer, siger Andreas Nordseth.

Det udvidede fartområde, som afløserfærgen skal sejle i, er ikke noget problem.

- Vi taler om et passagerskib på over 24 meter, der er nogle ret klare regler, man kan slå op i direktivet med sejladsområde A, B, C, D, hvor færgen så blot skal godkendes til sejlads i det givne område længst væk fra kysten, og så bliver skibet godkendt efter det, siger Andreas Nordseth.

MÅLET ER STYRENDE

Søfartsstyrelsens nye tilgang til myndighedsarbejdet - hvor målet er styrende, fremfor som førhen, at selve vejen dertil var et krav i sig selv, vil også komme i spil i arbejdet med en kommende afløserfærgen.

- Det er Søfartsstyrelsen som myndighed, som vil skulle vurdere, om formålet eller målet i loven er opfyldt. Og her er vi meget indstillet på at være i dialog med de, der bygger, konstruerer og driver afløserfærgen.

I søfartsuddannelser er der i dag ikke nogen typegodkendelse, som man f.eks. kender det for fly. Og der overvejer Søfartsstyrelsen i arbejdet med en kommende færgeføreruddannelse, at gå nye veje, i hvert fald, når det gælder de små færger.

- Jeg ved ikke, om afløserfærgen i sig selv, bliver en driver på uddannelsesområdet. Men vores folk er ved at se på en ny model, hvor man siger, at hvis du er trænet i skibet, så skal du ikke have sejlet i 4 år, før du får lov til at sejle det. Det ser vi på lige nu, siger Andreas Nordseth, der ser frem til at følge med på sidelinjen i arbejdet med fremtidens afløserfærgen.

Vi er indstillet på at have en konstruktiv tilgang til modulfærgekonceptet, som også vi finder rigtigt spændende.

- Andreas Nordseth, Direktør, Søfartsstyrelsen