

AF JENS NØRGAARD

FÆRGE SIKRER Ø-SAMFUND PÅ KANTEN TIL GENNER BUGT

Uanset vejrforhold så ligger Aabenraa Kommunes lille færge Barsøfærgen aldrig stille - det uanset det blæser "en halv pelikan" på over 20 meter i sekundet. Færgen sejler på overfarten mellem Barsø Landing små 11 kilometer nordøst for den sønderjyske købstad Aabenraa til øen Barsø. Med sine ca. 226 hektar ligger øen rimelig "lunt" placeret på kanten til Genners Bugt

Barsøfærgen pløjer sig vej over indsejlingen til Genners Bugt med en gennemsnitsfart på 7 knob. Færgen er Danmarks største én-mandsbetjente færge, som overfartsleder Peter Phil Espersen bedyrer. Den er et kvarter om at nå frem til den lille naturperle, hvor landbrug er hovederhvervet med mælkeproduktion, kornavl og fritgående kvæg.

Der er ikke de store udfordringer ved at besejle ruten mellem Barsø Landing og Barsø. De udfordringer der måtte være er til at overskue. Færgen er dimensioneret til forholdene der kan opstå under storm - det uanset det blæ-

ser over 22 m/s en tidlig januar morgen fra sydøst ved anløbet af færgelejet på Barsø eller modsat på Jyllandssiden fra nord/nordvest. Højvande kan til tider være et problem, men så har vi en trækvogn til øens skolebørn, så vi kan trække dem tørskoet ombord, bedyrer overfartslederen.

Barsøfærgen er en dobbelttenderfærge som måler 19 meter. Den er 5,8 m bred og stikker kun 1,9 meter. Færgen er udstyret med to Perkins 185 hk motorene. De blev sat i for et par år siden. Motorene afløste to Scania motorer fra 1984 som var nedslidte.

PÅ VAGT 24 TIMER

Færgen har tre faste medarbejdere der jobber i turnus. Det er foruden overfartsleder og skibsfører, Peter Phil Espersen, de to tidligere fiskere og kystskipper Søren Siig og Andreas Jakobsen.

- Vagterne er på 24 timer og begynder klokken 06:25 og slutter klokken 18:20. Herefter står vi til rådighed med et varsel på 30 minutter frem til klokken 06:25 næste morgen. Rådighedsvagten træder til ved pludselig opstået sygdom på øen eller andet, hvor kravet er en ambulance eller sygetransport eller blot overførelse af vagtlæge. Ved brand eller andre former for hasteopgaver



træder færgefolkene også til, idet vi udgør en del af det kommunale beredskab, fortæller overfartsleder Peter Phil Espersen.

Selve færgefarten og færgen er ejet af Aabenraa Kommune. Barsøfærgen er bygget på det nu hedengangne Aabenraa Værft og blev sat i drift i 1980. I 2002 blev færgen forlænget med tre meter. Ved den operation blev stabiliteten på fartøjet væsentlig forbedret og lastekapaciteten forøget fra 12 til 21 tons. Indgrebet på færgen var med til at fremtidssikre skibet, så der nu blev plads til landbrugsmaskiner, lastbiler og ikke mindst mælketankbilen til øens store mælkeproducent.

DANSKE FÆRGER I GOD STAND

Færgen kan selvfølgelig medtage personbiler – fire ad gangen – men der er ikke meget at køre efter på øen. Barsø har kun 800 meter asfalteret offentlig vej. Alle andre veje er grusveje ofte med levende hegn på begge sider. Til tider vokser de helt sammen og sætter en naturlig stopper for billisme. Sommergæster kan dog tage bilen med til øen og stille den ved sommerhuset – længere er den ikke fastslår, overfartsleder Peter Phil Espersen.

Barsø's fastboende indbygger har deres køretøjer holdene ved anløbsstedet Barsø Landing

på Løjt Land. Det har intet formål i sig selv at fragte bilerne frem og tilbage, når afstandene er som de nu er på øen.

Færgelejet ved Barsø Landing er netop uddybet. For to år siden fik overfarten nye ramper og i slutningen af marts i år var færgen til det årlige eftersyn og bundsmøring på Assens skibsværft A/S.

Søfartsstyrelsen kvitterede med nul anmærkninger efter en større gennemgang af fartøjet. Det falder godt i tråd med værftsdirektør Erling Pedersens udsagn om, at de mindre færges søger værftet for årligt eftersyn generelt er i rigtig god stand. Det gælder færges som Bitten Clausen fra Ballebro-Hardeshøj overfarten i Allsund, Aarø færgen, Baagø færgen, Hjarnø der sejler fra Snaptun og så Barsøfærgen.

- Rederne tager fornuftige beslutninger, hvilket sikrer en god driftssikkerhed i forhold til at overholde sejlplaner, fortæller værftsdirektør Erling Pedersen.

AUTOMATISK BOOKING

- I færgerederiet er vi indstillet på at yde bedst mulig service for beboerne og øens gæster. Skal man f.eks. over/fra til øen uden for regulær fartplan, kan man bestille en ekstra færges. Der-

udover har de fastboende én gratis overførsel ved familiesammenkomster samt ved kultur-, fodbold-, badminton- og ride arrangementer.

For at forenkle og lette arbejdet for medarbejderne påtænker overfartsleder Peter Phil Espersen at indføre automatisk bookingsystem. Går alt efter de nuværende planer, skulle systemet gerne kunne tages i brug for årsskiftet 2017/18. Det vil betyde en større lettelse i skibsførernes arbejde, der foruden at sejle færgen også omfatter styring af billettering og styring af reservationssystemet. Derudover står skibsførerne individuelt for rengøring af færgen og toiletter, motorpasning og løbende kontorarbejde i vagtstuen ved færgelejet på Barsø Landing.

Barsøfærgen er med i samarbejdet De kommunale Ø-færger Færgesekretariatet med base i Ærøskøbing på Ærø. Det er Peter Phil Espersen rigtig godt tilfreds med efter to år som overfartsleder. I en længere periode har han sejlet som styrmand hos A.P. Møller Mærsk samt været projektleder hos Siemens Wind Power. Medlemsskabet i Færgesekretariatet rummer for vores overfart og færges en række fordele som bl.a. omfatter fælles indkøb til driften.

