

BEHOV FOR ØGET FÆRGESAMARBEJDE

De kommuner som driver færgefart er nødt til at arbejde tættere sammen, hvis de vil fastholde og udbygge betjeningen af de danske småøer, uden at udgifterne løber løbsk. Det kræver nytænkning og en hvis grad af standardisering - et ord man normalt ikke holder meget af. Hverken på småøerne eller i kommunerne.

Færgebetjeningen af de små danske øer stod i centrum, da Sammenslutningen af Danske Småøer i starten af februar afviklede Småøernes Kommunekonference i Odense. På konferencen havde repræsentanter for de 27 småøer sat borgmestre, politikere og embedsmænd stævne til en dag med debat om liv og mulighed på småøerne, denne gang med speciel fokus på færgebetjeningen.

Blandt dagens hovedtalere var Svendborgs Venstre borgmester Lars Erik Hornemann, der havde til opgave at vurdere småøernes færgedrift set gennem kommunale briller.

- Færgerne er øernes livline. Hvis vi vil have at der skal bo folk på øerne i den arbejdsdygtige alder, så skal der være hyppige færgeafgange. Færgerne åbner muligheder men de er også en begrænsning, og jo mere fleksible vi kan lave denne sejlads, jo bedre kan vi udnytte det potentiale der er, slog Lars Erik Hornemann fast.

- Øerne indeholder et potentiale som vi selv ikke udnytter godt nok i dag, også et potentiale for at skabe nogle arbejdspladser. Men selv

om øerne alle er kendetegnet ved at være små, er de ikke ens. Derfor er det nødvendigt at se på de behov der er på den enkelt ø, men der er også også behov for at se på de større sammenhænge, siger borgmesteren.

- Vi arbejder med en visionsplan for øerne, hvor vi bl.a. gerne vil flytte os - så der kommer flere beboere, flere virksomheder osv. Ser man på visionsplanen, så står der i indledningen om færgerne, at udviklingen på øerne understøttes af bl.a. en fleksibel færgedrift og en så kort transporttid som muligt.

- Færgerne er afgørende for mange af de ting vi gerne vil at der skal ske i Svendborg Kommune, hvor vi driver færgefart til tre øer: Hjortø, Drejø og Skarø. Vi har færgerne Højestene som sejler fra Svendborg til Skarø, der har 32 fastboende, og Drejø med 65 fastboende. Højestene sejler med omkring 43.000 passagerer om året og har plads til 100 passagerer og 10 biler. Og så har vi Hjortøboen som sejler direkte fra Svendborg til Hjortø, hvor der er 8 fastboende. Hjortøboen har plads til én bil og op til 12 passagerer.

- Inden for vores egne rammer vil vi prøve om vi kan skabe noget mere fleksibilitet og prøve nogle ting af, siger Lars Erik Hornemann.

- På Sydfoyn er der fire kommuner der driver færgefart. Fåborg-Midtfyn Kommune, som driver færger til Bjørnø, Avernakø og Lyø. Så har vi Ærø der har færge til Birkholm - og selvfølgelig Ærøfærgerne, men de er jo store i





sig selv. Så er der vores kommune der har to færger. Og så er der Langelands Kommune med færge til Strynø. Hvis man ser på færgerne i det sydfynske øhav så er det karakteristisk at de sejler fra en by til en eller flere øer og så tilbage igen. Så vi oplever færgeskapacitet der ligger stille det meste af dagen. Samtidig er det ret vanskeligt

at bevæge sig på tværs af øerne. Hvis man skal have en vision, så kunne det være at skabe en færgetrafik der sejle på tværs. Udvikle nogle mindre færger som kan sejle på tværs af kommunerne og de nuværende ruter. I Svendborg Kommune har vi tænkt os at sætte Hjortøboen i spil, for at gøre det mere attraktivt og lettere at komme på tværs af øerne, siger borgmesteren.

- Vi har brug for fleksibilitet og nytænkning på tværs af kommunerne. Vi skal turde tænke anderledes, så tror jeg at vi kan skabe nogle muligheder som vi ikke har i dag.

- Vi kommer nok ikke uden om en hvis grad af standardisering - hvilket ellers ikke er et ord som jeg holder meget af. Men det ville være praktisk at færgerne kan lægge til i de samme færgeløjer, også i forbindelse med afløsning. Færgerne er dyre i drift og derfor skal vi udnytte den kapacitet

/ tonnage vi har bedst muligt. Vi skal udforme færgerne så de udnytter ressourcerne optimalt.

- Endelig er der en række myndighedskrav på vej som vil gøre færgedriften dyrere. Derfor er det vigtigere end nogensinde, at vi udnytter ressourcerne bedst muligt, siger Lars Erik Hornemann.

For at fremme samarbejdet mellem de kommunale færgeruter, blev der sidste år skabt et nyt færgesekretariat som skal sikre en effektiv, omkostningsbevidst og driftssikker færgefart til de danske småøer.

Sekretariatet, der ledes af tidligere vice-direktør i Danmarks Rederiforening Jan Fritz Hansen, skal bl.a. fremme af tiltag, der kan optimere og billiggøre selve driften af færgerne samt etablere et godt netværk for erfaringsudveksling og samarbejde kommunerne imellem. Sekretariatet har sæde i Ærøskøbing.

Svendborg Motorværksted ApS

er et motorværksted,

der altid sætter kunden i højsæde, 24 timer i døgnet.

Dette gøres ved hjælp af faguddannet mandskab, samt års erfaring i reparation og installation af motorer.

Vores folk arbejder overalt på kloden. De er kvalitetsbevidste, servicemindede og udfører altid arbejdet til den aftalte tid og pris.

Svendborg Motorværksted ApS

Håndværkervej 1 · 5700 Svendborg

Tlf.: +45 62 21 37 88 · GSM: +45 21 64 81 85

Fax.: +45 62 21 37 78 · Email: info@svendborg-motor.dk