



Jeppe Carstensen, rektor på Marstal Navigationsskole, arbejder for at få lov til at åbne en ny uddannelse for færgenavigatører. Arkivfoto

Navigationsskole vil åbne ny uddannelse for færgenavigatører

Marstal Navigationsskole har søgt om lov til at åbne en ny uddannelse. Skolen vil i gang med at uddanne færgenavigatører.

Andrea Bisgaard
anbi@faa.dk

ÆRØ: Som et led i den nye maritime vækstplan, som erhvervsminister Brian Mikkelsen (K) fremlagde tirsdag den 23. januar, har Marstal Navigationsskole også noget at byde ind med.

Skolen har planer om at starte en helt ny uddannelse for færgenavigatører.

Tirsdag sendte vi en ansøgning til Styrelsen for Forskning og Uddannelse afsted, hvor vi søger om lov til at åbne en ny uddannelse for færgenavigatører. Planen er at uddanne et færgenavigatører, som skal sejle færger i beskyttet farvand. Det vil sige primært i de mindre kommunale færger, fortæller Jeppe Carstensen, der er rektor på Marstal Navigationsskole.

Hvis alt går vel, vil det første hold færgenavigatører kunne starte på uddannelsen i januar 2019 og planen er, at eleverne udover almindelig færgefart også skal undervises i de nyeste grønne teknologier.

Det ærgerr mig, at Danmark er så uambitiøs i grøn færgefart. I Norge har man sat sig det mål, at 50 færgesoverfarter skal være drevet af grøn teknologi i 2020. Sådan et mål burde man også lave i Danmark. Vores nye uddannelse vil kunne klæde de nye færgenavigatører ordentlig på til en grønne omstilling, siger Jeppe Carstensen.

Navigationsskolen er lige nu i gang med at udvikle et nyt el-færge-program til skolens simulator. Her vil eleverne kunne lære at navigere de nye el-færger, og Ærø Kommune er som bekendt allerede i gang med at bygge en ny el-færge, som fra august skal sejle mellem Søby og Fynshav.

I dag uddanner Marstal Navigationsskole kystskip-

pere, sætteskipper og skibsførere. Uddannelsen som færgenavigatør kommer ifølge rektoren til at ligge tæt på kystskipperuddannelsen og planen er, at der det første år skal uddannes 15, mens der i de efterfølgende år skal uddannes 10. Der skal være uddannelsesstart en gang om året.

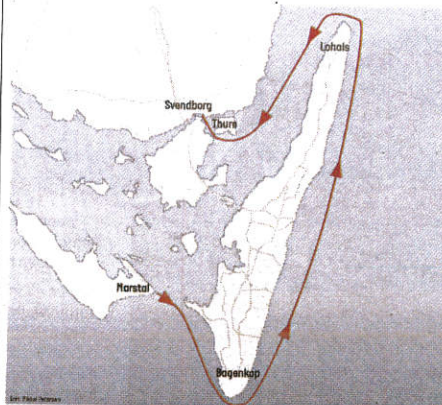
Uddannelsen er for alle. Måske er der nogle ubefarne skibsassistenten eller nogle bedstemænd, som vil have lyst til at starte på uddannelsen, siger Jeppe Carstensen.

De skal lære om kundepleje og eco-shipping

Jan Fritz Hansen, leder af Færgesekretariatet, synes, det lyder som en god ide at etablere en uddannelse for færgenavigatører i Danmark.

Vi vil gerne have motiverede folk til at søge ind i dansk færgefart. Hidtil har der nok desværre været en tendens til, at folk har søgt ind til færgerne, fordi de af forskellige grunde ikke har kunnet sejle langfart. Måske har de haft svært ved at få job, eller også skal de hjem til familien, men det gør nogle gange, at de folk, som ender med at få job hos færgerne, måske ikke er så motiverede, som de burde være, siger Jan Fritz Hansen, der mener, at en ny færgedannelse både skal fokusere på at uddanne folk, som forstår at pleje kunderne og som også er opdaterede på den nyeste teknologi.

Ved at have en færgedannelse vil vi kunne rekruttere motiverede folk, som vi i øvrigt også får mulighed for at oplære i vores egen sektor. De bør blandt andet blive undervist i kundevenlighed, eco-shipping (at lære at spare på brændstoffet, red.), batteridrift og at sejle med autonome færger (halvautomatiserede færger, red.), siger Jan Fritz Hansen.



Der kan du se dokkens rute. Dokken forventes at ankomme til Svendborg i løbet af lørdagen. Kort: Mikkel Damsgård Petersen

Marstals vartegn blev slæbt væk i januarudisen

Mere end 100 ærøboer så til, mens flydedokken fredag formiddag blev slæbt ud af Marstal Havn. Mange kunne godt forstå, hvorfor dokken skal til Svendborg, men de ærgerr sig samtidig over at skulle sige farvel til et af søfartsbyens stolte vartegn.

Andrea Bisgaard
anbi@faa.dk

MARSTAL: Det, som folk i Marstal i månedsvis har gået og frygtet eller ventet på, skete pludselig fredag formiddag.

Mens solen brød igennem den tykke dis, som Ærø hele morgenen havde været indhyllet i, tøffede treslæbebåde igennem Marstal Havn med den cirka 80 år gamle dok flydende imellem sig.

Omkring hundrede ærøboer var mødt op på kajen for at se mastodonten glide ud af havnen, og flere brød sig ikke om synet, selvom det både så storslået og også lidt underligt ud, da dokken passerede det smalleste sted i havneløbet ved havnekonoret.

Jeg så den, da den blev slæbt ind i havnen for 28 år siden, så det er da lidt trist, at den nu skal væk igen. Det betyder tab af arbejdsplad-

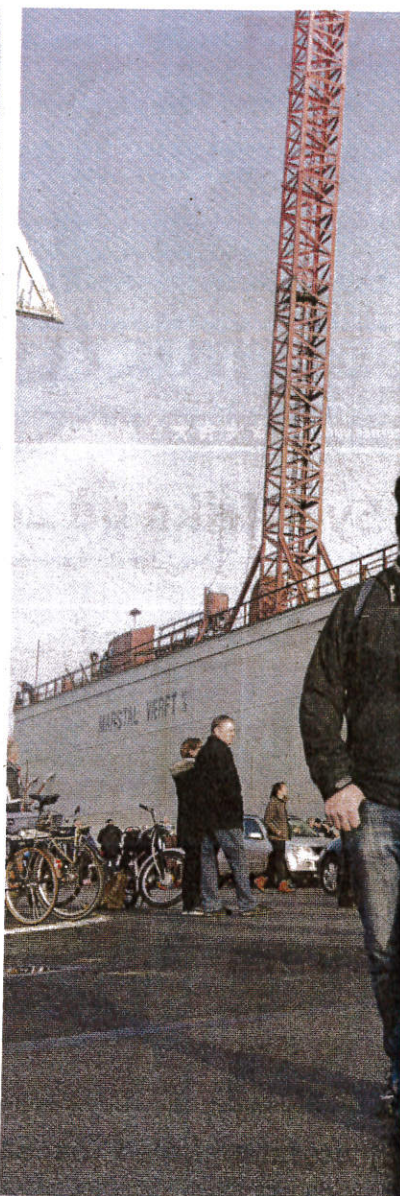
ser, sagde Dorte Kromann, som var dukket op sammen med sin søn Morten Kjerulff.

Tommy Christensen, der har arbejdet på værftet i 20 år og som nu er ansat ved Marstal Søfartsmuseum, syntes også, at det var et trist syn.

Det er en kedelig dag for Marstal og hele Ærø. Men det er jo den vej det går for alle værfter. Hvis den ikke var kommet til Marstal i 1990, så havde vi ikke oplevet den opblomstring, som dokken har givet havnen. Dengang arbejdede der omkring 50 mand på værftet, sagde Tommy Christensen.

En af dem der har arbejdet rigtig længe på havnen - 40 år for at være helt præcis - er John Schönberg, og han var kommet for at få et sidste glimt af sin gamle arbejdsplads.

Jeg er egentlig ikke så ked af det, for jeg har fået arbejdet på Søby Værft. Der har jeg



Dorte Kromann og Morten Kjerulff synes det er vemodigt, at dokken forsvinder fra Marstal. Foto: Andrea Bisgaard

allerede været i tre måneder, så jeg er en glad mand, sagde han.

Der skal laves en plan for havnen

Nogle havde taget en øl med, som de nød, mens dokken gled forbi, mens andre var

travlt optagede af at filme fotografere begivenheder. Mark Ambech havde get opstilling sammen med nogle venner. Han er uddannet skibsfører og synes det trøst, at dokken skal væk.

Det er jo noget historisk der slutter, og arbejdsplad-

Ærø Avis, Ærø Folkeblad,
Ærø Venstreblad
Områdedirektor:
Anders C. Østerby, 63 45 21 96,
andc@faa.dk
Journalister:
Andrea Bisgaard, 6345 2138,
anbi@faa.dk

Iben Friis Jensen, 63 45 21 1
ibif@faa.dk
Hortonne Kjær, 63 45 21 51
makj@faa.dk
Anna Stærbo, 6345 2101, anst@faa.dk,
Martin Rask, 6345 2261,
maytr@faa.dk