

Ærø

Dansk færgefart er sårbar

7. august 2015 Kl. 19:25

Ærø: Dansk færgefart er afhængig af danske styrmænd, og selvom de fleste færger ikke nødvendigvis behøver at blive styret af en styrmand "med de store papirer" (skibsførerpapirer), så frygter Jan Fritz Hansen, leder af Færgesekretariatet, at færre elever på skibsføreruddannelsen kan give færgeselskaberne rekrutteringsproblemer.

- Fødekæden i dansk færgedrift har i mange år været sådan, at en sømand efter sin uddannelse tog på langfart og når han stiftede familie, så tog han - i hvert fald i nogle tilfælde - et job på færgerne. Den fødekæde kan blive brudt. Hvis der ikke kommer ret mange ind på uddannelserne, så vil det blive sværere for den lokale færgefart at finde folk, siger han og tilføjer, at gennemsnitsalderen blandt personalet på mange danske færger er relativ høj.

- Hvis tendensen fortsætter, vil det i fremtiden blive svært at få folk med de store papirer. Vi er opmærksomme på problemet og ved, at vi er nødt til at sikre os navigatører i fremtiden. En af løsningerne kunne måske være at gå sammen med navigationsskolerne og at lave nogle særlige uddannelsesforløb for færgefarten, siger Jan Fritz Hansen.

Journalist
Andrea Bisgaard

:



Madanmeldelse

