

DANMARKS HURTIGSTE FÆRGE SEJLER TIL BIRKHOLOM

Det sydfynske Ø-hav er spækket med perler, som er en rejse værd! Det gælder også Birkholm der er Øhavets mindst beboede ø med kun 13 fastboende. Det gør bestemt ikke et besøg mindre attraktivt, såfremt man er naturelekser eller bare trænger til ro og fred fra hverdagens stress. Her finder man idyl med muligheder, hvilket ikke mindst tyske lystsejlere er et bevis på. Op til 40 lystbåde er der plads til i Birkholm Havn på øens vestlige side ud til sejlrenden Mørkedyb, hvor rygtet fra overleveringer går sin gang, at søfolk fra Ærø, med erfaringer fra de syv have, har droppet "skrumpehoveder" - rester fra kannibalernes festmåltid i den fjernøstlige polynesiske øgruppe.

De skrumpede hoveder har været fyldt med krydderier. Det har ifølge overleveringer bidraget til en total deformering af det menneskelige ansigt. Gyset fra det mørke dyb runger ud over øhavet ved dis og tåge, fortæller kaptajnen på færgen m/f Birkholm, der sejler på ruten fra Marstal, skibsreder Jan Fabricius, med et stort smil om læben. Det er ikke for ingenting han i sine yngre dage har rundet Biscayen, hvor mange søfolks røverhistorier er opstået.

Uden for sejlrenden Mørkedyb, en tidligere smeltevandsflod fra den seneste istid, finder vi øhavets største lavvandsområde, så her mellem

Tåsinge, Strynø, Hjortø og Birkholm gælder det om 'et søkort at forstå! Adskillige lystsejlere men også erfarne søfolk har haft fornøjelsen af at stå på grund i det farvand.

TOG FAST OPHOLD

Vel ankommet til Ærøskøbing tager man den gratis ø bus til Marstal. Færgen til Birkholm, der også er autoriseret postbåd, ligger i et sidebassin mellem havneindløb og dokken/værftsområdet i den gamle søfartsby. Her støder man straks på færgemanden. Sammen med sin kone tog han fast ophold på Birkholm for tre år siden efter mange års sommerresidens på øen.

Fra Marstal driver skibsreder Jan Fabricius fortsat sit rederi Sea Consult, der bl.a. beskæftiger en aluminiumskatamaran Seagull CTV - en såkaldt Twin Axe FCS 2610. Fartøjet trafikerer normalt med teknikere mellem vindparkerne i Nord- og Østersøen. Derudover disponerer rederiet en self disharger - et mindre bulkskib på 2000 brt., der går i sten- og granulatsejladsen mellem Norge og kontinentet samt et mindre bulkskib, der opererer i Fjernøsten mellem Australien og Filippinerne med Mining Equipment.

FASCINERET FÆRGEMAND

Skibsrederen lægger dog ikke skjul på at han er fascineret af rollen som færgemand til/fra





Birkholm. Hans rederi har haft koncessionen med Ærø Kommune på overfarten siden 2010.

Fartøjet på overfarten er en 31 fods Targa bygget på Botnia Marin AB i Finland i starten af nulerne. Fra at have sejlet som lystfartøj i bl.a. den svenske skærgård, købte skibsrederen båden hos Reese Marin ApS i Aabenraa. Forhandleren havde tidligere leveret en større Targa med plads til cykler og gods til Vejro overfarten i Smålandsfarvandet.

Købet af Birkholm-færgen skete samtidig med at skibsrederen overtog koncessionsrettighederne til sejladsen Marstal/Birkholm. Aldrig har Birkholmbeboerne haft så eksklusive forhold på deres færge som med købet af Birkholm. Færgen skulle dog igennem en mindre ombygning på Ebbes Bådværft i Marstal for at få de nødvendige papirer til erhvervssejlad.

HIGH SPEED POSTBÅD

Ikke nok med de yacht lignende forhold om læ på postbåden, så skyder skibet også en topfart der kan få selv Mols Liniens superfærger til at blegne. Topspeed er 41 knob baseret på fremdrift fra 2 stk. dieselmotorer på hver 350 heste.

- Så stærkt går vi dog sjældent indrømmer skipper. I den daglige økonomidrift ligger vi som regel på små 21 knob. Så har vi 20 minutter på

overfarten. Vore gæster kan stadig nyde den friske havluft, dersom de fortrækker at være ude på dækket fremfor om læ.

Birkholm er på 92 ha og rager kun 1,9 meter op over dagligt vande på det højeste punkt. For 70 år siden var der over 80 beboere på øen. Den gang havde man egen skole, købmand og mølle. Frem til 1994 blev der drevet landbrug på øen, i dag er det kødkvæg af mærket Skotsk Højland, der har indtaget de grønne enge. Der går 31 styk ude på de grønne arealer, fortæller ejeren, Birkholms oldermand, skibsreder og færgemand, Jan Fabricius.

SKULLE DET BRÆNDE PÅ

Postbåden mellem Marstal og Birkholm sejler to gange dagligt i sommerhalvåret og én gang dagligt i vinterhalvåret. Større fragtmængder kræver særskilt sejlads, men uanset hvad, så er færgemanden altid parat til en ekstra tur for øens beboere - skulle det brænde på. Er der alvorlig sygdom med mere, så er der indrettet landingsplads til helikopter bag havnen på Birkholm. I et enkelt tilfælde har vi dog været nød til at sejle en hjertepatient til Marstal. Det tog under 10 minutter med alle 700 heste spændt for.

Vi har forladt Marstal, hvor indsejlingen til havnen er en del af den absolut krogede sejrende rundt et dige for derefter at gå ud i Østersøen.

Vi skal modsat ud i øhavet, nordøst over alt imens skipper holder check på kursen frem til Birkholm Havn. Farten er lidt over 21 knob, og Targaen bevæger sig eksemplarsk gennem de mindre krabsøer. Motorerne spinder som en katekilling.

- Ja skibet er utrolig velegnet til overfarten. Den bjerger sig godt selv i meget hårdt vejr - en slags søens traktor - som sådan fungerer den jo også oppe i den Botniske Bugt. Selv isforhold af den lettere slags stopper "Birkholm" ikke op for. Skulle der endelig være noget, så mangler vi nok lidt større dæksforhold.

ET GODT SAMARBEJDE

- Småøerne imellem her i det sydfynske har vi imidlertid et fantastisk samarbejde. Det betyder bl.a., at vi kan få hjælp fra naboøen Hjortø, der har færgen M/F Hjortøboen på overfarten mellem Svendborg og Hjortø. Det skib kan på sit agterdæk rumme såvel én bil, olie eller andet brændstof eller byggematerialer. Den lille færge er ligeledes i stand til at anløb Birkholm Havn, så vi har ingen problemer hvad det angår.

Jan Fabricius gør status på trafikken til/fra øen, for det er så som så hvor mange passagerer der benytter færgen i f.eks. vinterhalvåret. Blandt øens 13 beboere er der 2 faste pendler. Heldigvis er der for færgemanden andre opgaver at give



sig i lag med på overfarten mellem Birkholm og Marstal. Det omfatter besøg hos slagteren, købmand, byggemarkeder og andet der skal ordnes for de hjemmeboende.

I sommerhalvåret er det lige modsat. I år har ikke været nogen undtagelse. Folk er bare strømnet til øen. Det er både endags turister, der har benyttet færgen og sejlsportsfolk, der bruger Birkholm Havn som et slags Pitstop på deres vej til/fra de Skandinaviske lande.

MED I FÆRGESekretariatET

Som det mindste færgereferi er vi med i samarbejdet Færgesekretariatet i Ærøskøbing. Det forventer vi os rigtig meget af fremover. Blandt andet skal vi i gang med et konkret oplæg til Ø-hop mellem øerne her i Det sydfynske Øhav. Vi skal have fat i alle de stangfiskere, der måske iført vaders har lyst til at prøve kræfter som lystfiskere på vore øer. Tanken er, at fragte stangfiskerne og andet godtfolk rundt i øhavet til gavn for alle små samfund på vore øer.

Står det til den initiativrige skibsreder skal der nye boller på bordet. Turistpotentialet skal udvikles til et større tysk, hollandsk og polsk marked, hvor bådudlejning og overnatningsmuligheder indgår i en helhed som pakke for interessenterne.

- De er der – det ved vi. Andre steder i Danmark f.eks. i Spodsbjerg på Langeland, og i den store vestjyske fiskerby Hvide Sande, har de succes med sådanne initiativer. I Hvide Sande f.eks. arrangeres hvert forår stor sildefestival med deltagelse af lystfiskere fra hele Europa og store pengepræmier. Stangfiskerne – unge som ældre - strømmer bare til.

- Det håber jeg vi kan blive en del af fremover, slutter skibsreder Jan Fabricius alt imens han tager farten af færgen/postbåden "Birkholm", så vi stille

og roligt kan glide gennem havnehullet til Birkholm Havn, hvor en mastekran er ved at blive forskonnet.

- Er det ikke bare herligt udbryder Jan Fabricius. Flere af vore tyske langtidsliggere i havnen tilbyder deres hjælp med vedligehold. Det nyder vi virkelig, kommer det spontant fra Jan Fabricius, alt imens Dannebrog blafrer på havnens ret så store flagstang i en lettere søbrise!

Svendborg Motorværksted ApS

er et motorværksted,

der altid sætter kunden i højsæde, 24 timer i døgnet.

Dette gøres ved hjælp af faguddannet mandskab, samt års erfaring i reparation og installation af motorer.

Vores folk arbejder overalt på kloden. De er kvalitetsbevidste, servicemindede og udfører altid arbejdet til den aftalte tid og pris.

Svendborg Motorværksted ApS

Håndværkervej 1 · 5700 Svendborg

Tlf.: +45 62 21 37 88 · GSM: +45 21 64 81 85

Fax.: +45 62 21 37 78 · Email: info@svendborg-motor.dk